

## El Sector de Automoción de Galicia cierra el ejercicio 2023 con máximos de cifra de negocio y exportaciones

Vigo, 19 de abril de 2024

El Sector de Automoción y Movilidad de Galicia cerró el ejercicio 2023 con buenos resultados, alcanzando máximos de cifra de negocios y exportaciones, lo que consolida a esta industria como un potente motor económico de la Comunidad.

De este modo, la facturación de las empresas ascendió a 13.000 millones de euros, un 12% más que el año anterior. Las exportaciones del Sector marcaron también su mejor dato histórico, con 9.400 millones de euros, lo que supone un incremento del 14% con respecto a 2022. Esta cifra equivale al 31,3% del total de exportaciones de Galicia.

Las ventas de componentes al exterior crecieron más que el conjunto del Sector, concretamente un 18%, alcanzando los 2.050 millones de euros, consolidando a la industria proveedora como un potente motor exportador. Los principales productos o servicios al extranjero estuvieron destinados, principalmente, a países como Francia, Portugal, Polonia, Alemania, Argentina, Italia, Marruecos, Reino Unido, Suecia o EEUU.

Con respecto a ocupación, la industria de automoción y movilidad también aumentó el año pasado su cifra de empleados en un 7%, puesto que cuenta con 24.800 empleos directos (a 31 de diciembre), lo que equivale al 14,8% del empleo industrial de nuestra Comunidad.

Sin embargo, en el contexto actual de incertidumbre que vive el sector, protagonizado por el impacto de la electrificación, las nuevas normativas, la competencia de los países low cost, la espera en la resolución del Perte Vec o las dificultades que están atravesando muchas de las empresas del Cluster, las compañías han disminuido ligeramente su cifra de inversiones hasta los 132 millones de euros.

Pese a todo, la industria de automoción gallega, que fabricó en 2023 el 22% de los vehículos producidos en España, sigue liderando el ranking nacional, gracias a Stellantis Vigo que, un año más, vuelve a ser la fábrica de coches más productiva.

Para hacer balance del último ejercicio y analizar los retos de futuro, el Sector se reúne el miércoles, 24 de abril, en la Asamblea anual de empresas de CEAGA, donde se realizará la presentación pública del nuevo Plan de Competitividad del Ecosistema de Automoción y Movilidad de Galicia - PCAM 2030.

CEAGA aglutina un completo ecosistema colaborativo de innovación, compuesto por más de 200 empresas que van desde la empresa tractora, un centro tecnológico, Tiers1, pymes y 80 startups nacidas en el seno del Business Factory Auto (BFA). Su misión es promover proyectos colaborativos de alto impacto para impulsar la competitividad de las empresas de la industria de automoción y movilidad de Galicia. El objetivo último es situar al Sector de Automoción de Galicia en una posición de liderazgo competitivo y sostenible en el horizonte 2030, contribuyendo al progreso y a la calidad de vida de nuestro entorno.

*\*Fuente: en la elaboración de estas cifras participaron el 97% del total de compañías. CEAGA recoge directamente, una por una, la información de todas las empresas que componen el Sector. La suma de todos estos datos da como resultado las magnitudes del Sector industrial de Automoción y Movilidad de Galicia.*