

## El Sector de Automoción de Galicia resiste y factura 11.550 millones en 2022

Vigo, 17 de marzo de 2023

El Sector de Automoción de Galicia, en un año difícil para las empresas protagonizado por los problemas de aprovisionamiento, el encarecimiento de materias primas, el impacto de la crisis energética o la escalada de la inflación, ha resistido la situación y cerró el ejercicio 2022 fortalecido, alcanzando máximos de cifra de negocios y exportaciones.

La facturación de las empresas ascendió a 11.550 millones de euros, un 3% más que el año anterior. Las exportaciones del Sector marcaron también su mejor dato histórico, con 8.220 millones de euros, lo que supone un leve incremento del 0,7% con respecto a 2021. Esta cifra equivale al 27,5% del total de exportaciones de Galicia. Las inversiones del Sector subieron ligeramente y alcanzaron los 134 millones de euros.

Las ventas de componentes al exterior crecieron todavía más que el conjunto del Sector, concretamente un 5,6%, alcanzando los 1.740 millones de euros. Los principales productos o servicios al extranjero estuvieron destinados, principalmente, a países como Francia, Portugal, Polonia, Alemania, Italia, Reino Unido, Marruecos, Suecia, Argentina o EEUU.

Con respecto a ocupación, la industria de automoción cuenta con 23.200 empleos directos (a 31 de diciembre), lo que equivale al 13,8% del empleo industrial de nuestra Comunidad, un 1% menos que en 2021.

A pesar de la situación de incertidumbre que vive la automoción, y de las dificultades que están atravesando muchas de las empresas del Cluster, la industria de automoción gallega, que fabricó en 2022 el 19% de los vehículos producidos en España, sigue liderando el ranking nacional, gracias al Centro de Vigo de Stellantis que, un año más, vuelve a ser la fábrica de coches más productiva.

Para hacer balance del último ejercicio y analizar los retos de futuro, el Sector se reúne este miércoles, 22 de marzo, en la Asamblea anual de empresas de CEAGA.

CEAGA aglutina actualmente un completo ecosistema colaborativo de innovación, compuesto por 200 empresas que van desde la empresa tractora, un centro tecnológico, Tiers1, pymes y 64 startups nacidas en el seno del Business Factory Auto (BFA). Su misión es promover proyectos colaborativos de alto impacto para impulsar la competitividad de las empresas de la industria de automoción y movilidad de Galicia. El objetivo último es situar al Sector de Automoción de Galicia en una posición de liderazgo competitivo y sostenible a nivel global en el horizonte 2025, contribuyendo al progreso y a la calidad de vida en nuestro entorno.

*\*Fuente: en la elaboración de estas cifras participaron el 95% del total de compañías. CEAGA recoge directamente, una por una, la información de todas las empresas que componen el Sector. La suma de todos estos datos da como resultado las magnitudes del Sector industrial de Automoción de Galicia.*