

# INFOCLUSTER



## La automoción gallega trabaja para captar fondos de la UE

El Sector de Automoción de Galicia y el Gobierno gallego constituyeron, el pasado 9 de noviembre, un grupo de trabajo enfocado a la obtención de ayudas del fondo de recuperación de la Comisión Europea (Next Generation EU). La reunión para la puesta en marcha de este grupo de trabajo, celebrada en las instalaciones de CEAGA, contó con la participación de representantes del Cluster, de la planta de Vigo de Groupe PSA y del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG). Por parte del Gobierno gallego, asistió el presidente, Alberto Núñez Feijóo, el vicepresidente segundo y conselleiro de Economía, Innovación y Empresa, Francisco Conde y la delegada de la Xunta en Vigo, Marta Fernández-Tapias.

Para competir por los fondos europeos, el sector de automoción ha elaborado un programa de siete iniciativas que movilizan alrededor de 1.300 millones de euros. Bajo el nombre de AutoAncora, este conjunto de iniciativas tiene como objetivo transformar el tejido industrial de la automoción mediante una transición tecnológica, digital y ecológica basada en la innovación y el desarrollo de procesos de fabricación y productos limpios, inteligentes y sostenibles, sirviendo de mecanismo de

anclaje duradero en sus territorios. El proyecto tractor busca fortalecer y consolidar las empresas ya existentes en la actualidad, además de la captación, impulso y desarrollo de iniciativas privadas de alto impacto en I+D+i relacionadas con el vehículo del futuro.

El presidente de CEAGA, Juan Antonio Lloves, aseguró que AutoAncora es un paquete ambicioso de actuaciones que permitirán a la cadena de valor “seguir yendo hacia adelante en términos de digitalización y sostenibilidad”.

Por su parte, el director de la planta de Vigo de Groupe PSA, Ignacio Bueno, explicó que “el espíritu de AutoAncora es mejorar la competitividad y productividad de los centros, lo que les permitirá anclarse en el territorio gallego y seguir siendo soporte económico y social para la zona”. En la misma línea, el director general de CTAG, Luis Moreno, insistió en la necesidad de “aprovechar los fondos europeos para liderar la transición y la reactivación del sector de automoción, aprovechando la realidad industrial”.

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, garantizó su compromiso con el Sector para que “Galicia siga siendo una de las grandes regiones

europeas en la producción de vehículos y componentes”.

Con el proyecto AutoAncora, la cadena de valor quiere consolidar y aumentar sus exportaciones, que suponen para Galicia 6.250 millones de euros, lo que significa el 30% de su tráfico de mercancías con el exterior. Alberto Cominges, gerente de CEAGA, recordó que el Cluster de automoción integra un conjunto de 130 empresas y 54 startups que facturan 9.700 millones de euros y generan 24.400 puestos de trabajo. Representa el 15% del PIB gallego y el 14% del empleo. El Cluster confía en que, con esta representatividad y el plan presentado, la automoción gallega logre parte de los 27.000 millones del primer desembolso de fondos europeos previstos para España en el 2021, puesto que son proyectos con capacidad de tirar de la economía de Galicia y del resto de regiones.

### SUMARIO

- 2 Editorial
- 3 Informe competitividad
- 4 Pact for Skills
- 5 Demo Lab virtual
- 6 Auditorías energéticas
- 7 Entrevista
- 8 Previsiones de producción

## Más de 45 reuniones de la Red Covid de CEAGA

A finales de agosto, y tras un parón vacacional, se volvieron a retomar las sesiones semanales de la Red Covid de CEAGA con el objetivo de seguir colaborando entre todos para seguir mejorando, todavía más, los protocolos que nos permiten proteger la salud de los trabajadores, sin parar la economía.

CEAGA puso en marcha, el pasado 10 de marzo, una red para compartir buenas prácticas con el objetivo fundamental de preservar la salud de los profesionales del Sector, evitar el avance del coronavirus y para intercambiar, a nivel sectorial, las distintas medidas implantadas por las compañías en diferentes ámbitos como el laboral o de prevención. En este grupo ya participan más de 120 profesionales de las empresas del Cluster que compartieron información en más de 45 teleconferencias durante estos meses. En enero, tras el parón de Navidad, se volverán a retomar los encuentros.



En el marco de esta iniciativa, han surgido diferentes subgrupos de trabajo como el que ha llevado a cabo el protocolo preventivo de referencia sectorial, otro que coordinó una compra agrupada de equipos de protección u otros surgidos de la importancia de desarrollar la capacidad de producción de hidroalcohol dentro de las propias empresas de CEAGA o de fabricar mascarillas en proximidad.

Gracias a este grupo surgieron, por tanto, importantes iniciativas para el Sector en un momento crítico, lo que provocó que esta red haya sido identificada como "buena práctica" y compartida a nivel internacional con la European Clusters Alliance.

## TRABAJAMOS UNIDOS PARA AFRONTAR LOS RETOS

*Alberto Cominges*  
Gerente de CEAGA



El Sector de Automoción de Galicia ha seguido dando muestras de su enorme competitividad y su capacidad de adaptación tras la crisis provocada por la pandemia. Nuestra industria ha reforzado su papel de motor de la economía gallega como uno de los sectores que mejor está encarando la recuperación. En general, y a día de hoy, su actividad se mantiene en niveles altos.

Tras el parón provocado por el Estado de Alarma, en este momento el sector se mantiene prudente. Hoy más que nunca, el futuro es incierto por lo que es necesario permanecer atentos al comportamiento de los mercados y al efecto de las restricciones impuestas en Europa por la segunda ola de contagios. La actividad del mercado marca el nivel de empleo y según los datos que maneja CEAGA, en 2020 se podrían fabricar 73,6 millones de vehículos en el mundo, un 17% menos frente a 2019. Algunas empresas de inteligencia de mercados esperan que en 2021 se produzca una recuperación, alcanzando los 83 millones de vehículos.

A nivel europeo, se espera que la caída sea más pronunciada con un total de 16,3 millones de vehículos producidos a cierre de año (un 22,7% menos). A largo plazo, la tendencia en la producción europea de vehículos ligeros será creciente, aunque no se espera, de momento, alcanzar el nivel de 2019. Las perspectivas a medio plazo para el sector de automoción gallego son

positivas, actualmente, con la planta de Vigo de Groupe PSA que ha seguido batiendo récords de fabricación a pesar de la pandemia y con otros constructores como Volkswagen, Seat o Renault a un alto nivel de actividad. En cuanto a la red de fabricantes de componentes, varía según la empresa, pero podemos indicar que se han alcanzado unos ritmos de trabajo por encima de lo esperado, estando en torno a un 80% de su capacidad. Todas estas previsiones cambian día a día, debido al escenario tan complejo y volátil en el que vivimos. Este contexto actual de incertidumbre hace que las empresas trabajen sobre distintos escenarios para adaptarse a los posibles cambios del mercado.

Con el horizonte puesto en el "Next Generation" de la CE, como Cluster debemos seguir unidos, partiendo de que nuestra mayor fortaleza es la fuerte cooperación sectorial que nos permite trabajar todos juntos para afrontar esta etapa de profundos cambios.

Por otro lado, nuestra cadena de valor es muy completa y está fuertemente integrada en el entorno, además de tener un peso muy importante en la economía gallega. Otro punto fuerte es que el sector de automoción gallego cuenta con el reconocimiento y apoyo de las administraciones, con las que se mantiene un diálogo permanente. Es indispensable seguir construyendo el diálogo institucional entre los clusters, las empresas y los gobiernos, tanto autonómico como central, para que estos fondos de recuperación se destinen a proyectos industriales de alto impacto en términos de sostenibilidad (económica, social y medioambiental), que ayuden a que ninguna empresa viable se quede en el camino.

## Las empresas de componentes mejoran sus niveles de calidad, logística y mantenimiento

En el marco del Programa BenchManager, organizado por CEAGA, se presentó recientemente el informe de competitividad a las empresas participantes. Este documento permite hacer un seguimiento de la evolución del nivel de competitividad sectorial a través de los años.



En el nuevo informe se refleja como las empresas de componentes de CEAGA han mejorado, respecto a ediciones anteriores, los principales ratios de calidad, sobre todo el índice de calidad interna y los ratios de calidad cliente (índice de calidad y ratio de incidencias), que después de haber empeorado en los años previos, este año mejoran de manera apreciable. Además, también han mejorado considerablemente

los ratios del área de Logística, como por ejemplo los días de stock en curso y el sobrecoste de transporte, así como los ratios del área de mantenimiento (pérdida de eficiencia por averías y número de averías por medio productivo). Además de monitorizar los índices de calidad, logística y mantenimiento, este informe también mide la evolución en áreas como recursos humanos, productividad o finanzas.

El proyecto BenchManager es uno de los más longevos de CEAGA, ya que cuenta con 17 ediciones. Consiste en una herramienta para llevar a cabo la generación de informes de posicionamiento competitivo. Esta iniciativa permite a las empresas la cuantificación de su situación competitiva frente al resto de empresas del Cluster, sobre la base de un conjunto de indicadores y mejores prácticas Lean adaptados a las necesidades y particularidades del Sector, además de ofrecer un seguimiento de la evolución del nivel de competitividad de la industria de automoción.

### CEAGA colabora en un proyecto de análisis de muestras agrupadas para crear zonas libres de Covid



CEAGA colabora con el Instituto de Investigación Sanitaria Galicia Sur (IISGS), que ha puesto en marcha un método de análisis de muestras agrupado (pooling) para crear zonas libres de Covid en Galicia centrado en diferentes sectores, en los que se encuentran las áreas industriales. La detección del coronavirus utilizando técnicas de pooling para su procesamiento puede ser útil como estrategia preventiva aplicada en poblaciones sanas. A través de CEAGA, y en el contexto de la "Red Covid", está abierto a las empresas del Sector para garantizar la seguridad del retorno a la actividad tras el parón navideño y, opcionalmente, aquellas empresas que lo deseen pueden repetir la prueba periódicamente.

Esta propuesta ha tenido una gran acogida entre las empresas miembro de CEAGA, ya que más de 12.000 trabajadores participaron en esta iniciativa.

### CEAGA, DIHGIGAL y BFA participaron en las JAI 2020

CEAGA participó en la sesión de apertura de la primera edición online de las Jornadas Digitales sobre Tecnologías y Soluciones para la Automatización Industrial (JAI), organizadas por la Universidad de Vigo, del 26 al 30 de octubre. El Cluster estuvo representado por Roberto Cavallo, miembro del patronato de CEAGA y director de la planta de Vigo de Denso Sistemas Térmicos.

En su intervención, Roberto Cavallo resaltó el papel crucial de la automoción como motor de la economía gallega, ya que está encarando bien la recuperación de esta crisis y reflexionó sobre la transformación digital como clave para afrontar los retos de la industria del futuro.

El evento también contó con una ponencia sobre la propuesta estratégica del Digital Innovation Hub Industrial de Galicia (DIHGIGAL). Además, la aceleradora Business Factory Auto tuvo un stand virtual donde los participantes pudieron consultar contenidos sobre la iniciativa, vídeos o asistir a las distintas charlas organizadas por algunos de los proyectos participantes.

## CEAGA invitada a presentar su visión sobre el rol de los clusters en el plan de recuperación de la Comisión Europea

CEAGA participó como ponente en una mesa redonda donde se reflexionó acerca de la importancia de las estrategias de especialización inteligente y se analizaron ejemplos y buenas prácticas de cómo las instituciones europeas, las autoridades regionales y los clusters pueden colaborar e implementar con éxito el programa "Next Generation EU". En el encuentro, donde participó Carla Jiménez, coordinadora de la Universidad Corporativa CEAGA, también realizó una presentación la DG GROW.

En este encuentro quedó patente la importancia de la vinculación y el fortalecimiento de los clusters y su apuesta por la colaboración en la buena utilización de los fondos de recuperación, los que llegarán a España y los que gestionará directamente la CE. En este contexto, la Comisión Europea introducirá un presupuesto de la UE reforzado para ayudar a reparar los daños económicos y sociales inmediatos que ha provocado la pandemia, activar la recuperación y preparar un futuro mejor para la próxima generación.



Para garantizar la recuperación, la Comisión Europea ya propuso, el pasado mes de mayo, crear un nuevo instrumento de recuperación, Next Generation EU, con vistas a largo plazo. Además, la Comisión también presentó su hoja de ruta para 2021-2027, que prioriza las acciones necesarias para impulsar la recuperación de Europa, donde el desarrollo de skills se encuentra entre una de las cinco prioridades estratégicas y se espera que los clusters jueguen un papel importante. A nivel nacional, el Ministerio de Industria acaba de lanzar un aviso de manifestación de interés para proyectos tractores, realizados de forma cooperativa, para optar a este fondo de recuperación europeo.

CEAGA ya participó, el pasado 30 de junio, en una reunión con el comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton, y la European Clusters Alliance para analizar el papel de los clusters en el plan de recuperación de Europa ante la crisis económica y social provocada por la pandemia del Covid-19.

## #SabíasQué?

En el marco de la European Cluster Conference, celebrada el 10 y 11 de noviembre, el Plan de Desarrollo de Expertos Lean de CEAGA ha sido una de las tres buenas prácticas destacadas a nivel nacional en el ámbito del desarrollo de competencias.

El Plan de Desarrollo de Expertos Lean se puso en marcha en el año 2009 para mejorar las competencias de los coordinadores Lean de las plantas participantes y, hasta la fecha, ya se han formado más de 350 profesionales de 44 compañías.

## CEAGA se une a la coalición europea de competencias digitales

CEAGA da un paso más en su posicionamiento europeo y ya forma parte de la "Digital Skills and Jobs Coalition", en reconocimiento a la labor del Cluster promocionando la importancia de las competencias digitales en el Sector.

A través de la participación en esta coalición, CEAGA pretende adoptar medidas concretas para apoyar, principalmente, a las pequeñas y medianas compañías que se enfrentan al gran reto de atraer talento digital, así como seguir impulsando la formación en el ámbito de las habilidades digitales.

En este contexto, CEAGA también se ha unido al "Pact for Skills" de la CE, a través de la Automotive Skills Alliance" (ASA) de la que es miembro, lanzado formalmente el pasado 12 de noviembre y que constituye un modelo de compromiso compartido para el desarrollo de habilidades en Europa.

El principal objetivo se centra en garantizar una recuperación económica justa y resiliente, cumpliendo los retos de sostenibilidad y de digitalización en las estrategias industriales de las pymes, marcada por la Unión Europea.

Con estas iniciativas de ámbito europeo, CEAGA sigue trabajando para impulsar la internacionalización de la industria gallega de automoción, haciendo networking con otras organizaciones cluster europeas y compartiendo buenas prácticas en el ámbito de la digitalización.

## Arranca la quinta edición del BFA con un nuevo récord de participación

Ya está en marcha una nueva edición de la iniciativa Business Factory Auto (BFA), que arrancó el 15 de diciembre su quinta promoción con una jornada de apertura, donde participaron los 20 nuevos proyectos seleccionados.

En esta sesión de bienvenida, que se celebró de manera telemática, los participantes hicieron una breve presentación de su proyecto para poder analizar posibles sinergias o posibilidades de colaboración. Además, tuvieron la oportunidad de conocer con más detalle las facilidades que pueden obtener de su paso por la aceleradora, como un espacio de trabajo, respaldo financiero, formación y un ecosistema único integrado por tutores, mentores, partners y otros agentes relacionados con el sector de automoción.

Los proyectos participantes finalizarán su estancia en la aceleradora los próximos meses de agosto (aceleración) y diciembre (consolidación).

La quinta edición del BFA ha vuelto a batir récord de participación, puesto que a esta nueva convocatoria se han presentado 127 proyectos de 20 países diferentes, pertenecientes a los cinco continentes,

interesados en formar parte de la aceleradora. Todos ellos relacionados con la transformación digital y la transición ecológica.

Cerca del 40% de los proyectos presentados tienen su origen en empresas o en centros de conocimiento, por lo que el BFA sigue siendo un referente de impulso del intraemprendimiento.

### Nuevo reconocimiento internacional al BFA

El BFA ha sido reconocido, en la categoría de mejor aceleradora, en los South Europe Startup Awards de 2020, una de las competiciones sobre emprendimiento más importantes del mundo. Con este premio se reconoce el espíritu emprendedor, la capacidad de innovación disruptiva, la cohesión del ecosistema y la colaboración en beneficio del crecimiento económico del entorno del BFA.



## CEAGA organiza el Demo Lab virtual sobre robótica e inteligencia artificial del proyecto europeo EACN

El pasado 14 de octubre se celebró, en modalidad online, el primer Demo Lab sobre robótica e inteligencia artificial organizado por CEAGA en el marco de la European Automotive Cluster Network (EACN). Su objetivo fue acercar las tecnologías y las soluciones innovadoras en este campo a las empresas de automoción, especialmente a aquellas pymes ya implicadas en la red europea.

Anteriormente, la iniciativa EACN ya organizó un matchmaking event centrado en robótica e inteligencia artificial para que pymes de distintas regiones europeas pusiesen en común sus necesidades o problemáticas en esta área e identificar posibilidades de colaboración. A raíz de este evento, surgieron dos proyectos conjuntos. Uno de ellos para aplicar soluciones de inteligencia artificial y soft touch para robótica y otro para mejorar la productividad y la calidad de producto mediante la aplicación de cobots en los procesos de montaje de las pymes. De esta forma, el Demo Lab ha ayudado a las pymes a conocer soluciones innovadoras que pueden cubrir sus necesidades específicas. El evento contó, además, con la



participación de representantes de todos los clusters miembros del consorcio del proyecto EACN.

CEAGA participa en la iniciativa EACN junto a otros cinco clusters de automoción de distintos países. Su objetivo es fomentar relaciones entre los clusters y sus empresas e impulsar la competitividad, el crecimiento económico y la modernización del sector.

Proyecto apoyado por:



This program is co-funded by the European Union's COSME Programme

## Entidades colaboradoras

Compañías interesadas en el Sector de Automoción de Galicia y que colaboran o participan en los proyectos de CEAGA.



Generación y distribución de electricidad, gas natural y energías renovables.



innovation technologies

Soluciones de tecnologías de la información y la comunicación y servicios y equipamiento de laboratorio y diagnóstico.



Comercialización de energía eléctrica y gas natural y representación en el mercado de productores de renovables.



Creación de componentes que aportan soluciones de automatización para la industria a nivel global.

## 24 empresas de CEAGA realizan auditorías energéticas



En el marco de una negociación agrupada de CEAGA, 24 empresas del Sector están realizando actualmente auditorías energéticas en sus plantas, con el objetivo de reducir el consumo energético en los diferentes sistemas y procesos, cumpliendo así el Real Decreto 56/2016.



**La fuerte integración de la cadena de valor y el espíritu de colaboración son los factores más determinantes para el buen funcionamiento de nuestra Universidad Corporativa**



**Carla Jiménez**

Coordinadora de la Universidad Corporativa CEAGA

*En 2010 CEAGA puso en marcha la Universidad Corporativa con el objetivo principal de ofrecer formación específica y diferenciada a los profesionales de la industria de automoción ¿Qué balance haces de esta década de trayectoria?*

La UCC se gestó en un momento muy complicado para la automoción gallega. El fuerte impacto de la crisis económica se evidenció claramente en todos los indicadores del Sector en el año 2009. Ante este contexto, la respuesta fácil hubiese sido ofrecer una formación centrada en las necesidades explícitas e inmediatas de nuestras empresas. No obstante, se apostó por impulsar un proyecto con una visión más a largo plazo y estratégica.

El Plan de Desarrollo de Expertos Lean, que se puso en marcha poco antes de que se fundara formalmente la UCC, y el Programa en Gestión y Desarrollo de Nuevos Productos (GDNP), que arrancó precisamente en 2010, han venido a demostrar que se trató de una apuesta acertada.

El primero, complementado/reforzado a partir de 2015 con el Programa Team Leader Lean, consideramos que ha contribuido significativamente a la consolidación de la Excelencia Operativa en el Sector, absolutamente vital para asegurar su sostenibilidad. Por su parte el GDNP (hoy Project Manager Automoción), es un proyecto que se orienta a desarrollar la capacidad de innovación de las empresas y profesionales del Sector, en un entorno en el que la industrialización tiene un peso significativamente mayor. Por estos programas, que siguen en marcha a día de hoy, han pasado cerca de 700 profesionales.

En paralelo al desarrollo de programas formativos propios, a lo largo de estos 10 años, hemos ido enriqueciendo y ampliando la oferta de cursos formativos de



menor duración con un componente técnico, principalmente. Desde el arranque de la UCC hasta el 2019, la actividad formativa, en términos de número de acciones y asistentes, se cuadruplicó.

***Miles de alumnos formados, programas de éxito que se repiten edición tras edición como “Team Leader Lean” o “Project Manager Automoción” ¿Cuál crees que es la clave del éxito?***

Tenemos la suerte de contar con uno de los clusters que mejor funcionan de Europa, me refiero principalmente a sus empresas y las personas que forman parte de ellas. El programa Team Leader Lean es un ejemplo paradigmático. Surgió porque el director de una de nuestras empresas identificó que había un colectivo crítico al que no estábamos llegando con la formación Lean. Por tanto, se diseñó teniendo muy en cuenta las circunstancias y aportaciones de las empresas, gracias al estrecho contacto que mantenemos con ellas. Se lleva a cabo gracias a la colaboración de antiguos alumnos, que son hoy en día docentes de excepción y a que PSA nos permite desarrollar en sus instalaciones el módulo en Industria 4.0.

Por último, se repite año tras año porque, más allá del contenido y la dinámica de la formación en sí, a los asistentes les resulta muy enriquecedor compartir aula con profesionales de otras empresas y a éstas muy operativo poder ir enviando a sus trabajadores en diferentes convocatorias, minimizando con ello el impacto en su actividad. Diría que la fuerte integración de la cadena de valor y el espíritu de colaboración son los factores más determinantes.

***Uno de los puntos fuertes de la UCC es el equipo docente formado por profesionales experimentados del sector de automoción ¿Qué aportan estos profesionales a los alumnos?***

Sobre todo, grandes dosis de realidad y entusiasmo por compartir lo que saben y lo que han aprendido a través de su experiencia.

Que te ejemplifique un docente de calidad una resolución de problemas con un caso que han tenido esa misma semana, o que otro de procesos te cuente aciertos y errores del último proyecto que han industrializado, no tiene precio. Nuestro panel docente demuestra la entrega y el compromiso con todo lo que representa CEAGA y eso es algo que agradecemos y valoramos inmensamente. Este compromiso y alto nivel de profesionalidad lo demuestran también la red de colaboradores externos (docentes y empresas) en la que nos apoyamos.

***¿Qué planes de futuro tiene la UCC? ¿Qué tendencias manejaís en el ámbito de la formación?***

En este momento, la necesidad de responder al hoy sin dejar de mirar al futuro está más presente que nunca. Desde la UCC compaginamos la actividad formativa con una labor de vigilancia y de colaboración con diferentes agentes en el ecosistema a nivel regional, nacional y europeo para tratar de anticiparnos a las necesidades formativas de las empresas y buscar fórmulas para darles respuesta. Asimismo, procuramos generar foros que faciliten la reflexión conjunta más allá del contexto formativo tradicional, como hicimos hace unos meses con las jornadas para directivos El Proveedor, La Fábrica y El Vehículo del Futuro.

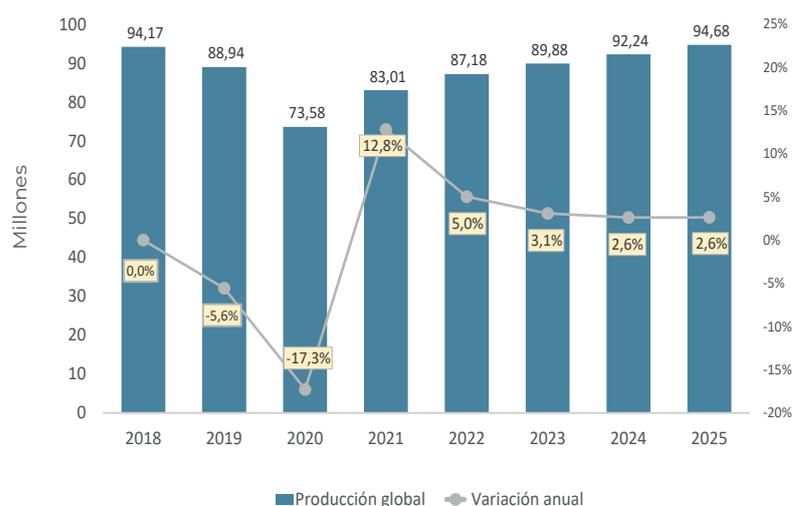
En este momento, los retos son muchos y muy variados. Destacaría la imperiosa necesidad de capacitar a los trabajadores, a todos los niveles, en el contexto de la Transformación Digital y responder a las necesidades formativas derivadas de los nuevos conceptos de vehículo (eléctrico, conectado y autónomo). El Covid no ha hecho que estas dos realidades dejen de existir, pero sí ha obligado a que el foco de las empresas se centre en otras prioridades.

Es nuestra responsabilidad poner los mimbres para que, una vez que la tormenta pase, cuenten con el apoyo y los medios para seguir apostando por el desarrollo de sus trabajadores.

# Previsiones del sector de automoción

## MUNDO

Previsiones de producción de vehículos en el mundo



La recuperación iniciada en el segundo trimestre de 2020, se fortalece en el tercer trimestre, con la mayor parte de las plantas operativas en todo el mundo. A pesar de ello, se espera que el balance global del año sea negativo, con un descenso del 17,3% respecto a 2019, según las estimaciones de IHS Markit, empresa de inteligencia de mercados consultada por CEAGA.

A largo plazo, la producción irá retomando el crecimiento, aunque sin llegar a alcanzar el nivel de 2019. En 2021, se prevé un incremento del 13% y una producción de más de 83 millones de vehículos.

## EUROPA

Previsiones de producción de vehículos en Europa



A pesar del fuerte declive experimentado en abril de 2020, con el cierre temporal de la mayor parte de plantas europeas, los fabricantes de vehículos han sabido retomar de forma rápida la actividad y recuperar buena parte de los volúmenes de producción. Aún así, se espera que el balance global del año sea negativo, con una caída de en torno al 23% respecto a 2019.

A largo plazo, la tendencia en la producción de vehículos ligeros será creciente, aunque no se espera, de momento, alcanzar el nivel de 2019.

Fuente: IHS Markit