

INFOCLUSTER



Que no se apague el motor

La recuperación progresiva de la economía se pone en marcha tras la crisis global provocada por la pandemia y CEAGA celebra la reanudación de la actividad en el Centro de Vigo de Groupe PSA y de las empresas de componentes y proveedoras gallegas.

No podemos olvidarnos que la industria de automoción es un sector clave para la economía española y, por supuesto, para la gallega. La automoción a nivel nacional supone el 10% del PIB y el 9% del empleo y es, además, el primer sector exportador. Y en Galicia todavía lo es más, con 9.700 millones de euros de facturación, que equivale al 15,4% del PIB total de la Comunidad, 105 empresas exportadoras y 24.400 empleos directos.

Es fundamental que las administraciones pongan en marcha un plan de choque para la industria automovilística, ya que es un sector que presenta una triple ventaja: su capacidad tractora sobre el entorno en el que se desarrolla, su capacidad de generar

retornos a las ayudas que se conceden y, por último, la necesidad de competir siempre y, al mismo tiempo, reinventarse para cumplir unas reglamentaciones cada vez más exigentes. Por tanto, es necesaria la puesta en marcha de ayudas a los planes industriales de las empresas y la activación de un plan de estímulo de la demanda de automóviles.

Una vez más, desde CEAGA estamos trabajando para aportar soluciones para que ninguna empresa cese su actividad por esta situación. El objetivo principal es reactivar el mercado de automóviles, lograr fábricas y concesionarios seguros y garantizar la continuidad de las empresas, sobre todo de aquellas en situación de mayor vulnerabilidad. La automoción es un sector clave que hay que proteger, motor de innovación, conocimiento y con una gran capacidad de tracción al integrar otras industrias (electrónica, química, metal, TIC, logística, textil, etc.).

Entre todos debemos volver a recuperar la confianza de los trabajadores

de la industria automovilística, de concesionarios y de clientes, con el objetivo principal de alcanzar cuanto antes los niveles de actividad previos a la pandemia. Si no se protege, se pondría en peligro un tejido productivo esencial en nuestra cadena de valor y que ha costado sesenta años consolidar. Es responsabilidad de todos que no se apague el motor de nuestra economía.

Desde CEAGA seguiremos al lado de las empresas impulsando su competitividad para superar, todos juntos, esta crisis

Juan Antonio Lloves, Presidente CEAGA - PÁG. 7

SUMARIO

- 2 Editorial
- 3 Magnitudes 2019
- 4 Compra agrupada de EPIs
- 5 Protocolo de prevención
- 6 Previsiones de producción
- 7 Entrevista
- 8 European Clusters Alliance

CEAGA, ejemplo de buena práctica a nivel europeo y nacional ante la crisis del coronavirus

CEAGA coordinó en marzo una iniciativa para la fabricación de material sanitario para ayudar a los centros hospitalarios y residencias a combatir el coronavirus, que ha sido aplaudida a nivel nacional y europeo. Gracias a la coordinación del Cluster, tres empresas participantes en la aceleradora Business Factory Auto, Lupeon, Nort3D e Inmake, pudieron desarrollar un proyecto para fabricar en conjunto válvulas desechables para respiradores.

Este proyecto surgió en el seno de la European Clusters Alliance, que lidera la Federación Nacional de Clusters. Esta alianza puso a disposición de la Comisión Europea todos sus medios para responder a la llamada de alrededor de 25.000 ventiladores para hacer frente al coronavirus.

En pocas horas, CEAGA y el BFA movilizaron a las empresas que pudiesen ayudar en este ámbito. Lupeon, Nort3D e Inmake, especializadas en impresión 3D, mostraron apoyo e intención de colaborar desde el primer momento, compartiendo recursos para montar en poco tiempo prototipos de válvulas desechables para respiradores, respiradores automáticos y sistemas de protección.



CEAGA presentó este proyecto a la Xunta de Galicia, al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y a la Comisión Europea, participando en diversas reuniones con distintos representantes, entre ellos, la Jefa de la Unidad de Tecnologías Avanzadas, Clusters y Economía Social, Ulla Engelmann. En estas reuniones, tanto la European Clusters Alliance como la Federación Nacional de Clusters han destacado a las empresas de CEAGA y al BFA como un ejemplo de buena práctica y han puesto en valor su papel solidario para hacer frente, entre todos, a una crisis con impacto global.

JUNTOS PROTEGEMOS AL SECTOR

Ignacio Bueno,
Director del Centro de Vigo
de Groupe PSA



Mi primer pensamiento a la hora de escribir estas líneas se concentra en quienes, desafortunadamente, habéis sufrido las consecuencias de la pandemia en vuestro entorno personal y familiar. Mi más profunda condolencia para los que hayáis perdido a un ser querido y mucho ánimo a todos para afrontarlo de la mejor manera posible.

La situación que vivimos nos ha alterado profundamente, en nuestra vida personal y también en la laboral. Nadie podía imaginar esta situación hace unos meses, cuando encarábamos el que iba a ser, como sector, nuestro mejor año en volúmenes de producción. Ahora nos vemos, tras semanas de confinamiento y parada en nuestras fábricas, ante un escenario incierto de recuperación.

En este nuevo marco debemos reactivar nuestra actividad, protegiendo a nuestros trabajadores como primera prioridad, y así proteger a nuestras empresas y contribuir a recuperar la economía y la normalidad de nuestra sociedad. Las empresas del sector nos hemos preparado frente al coronavirus con medidas reforzadas de higiene y protección, para asegurar entornos de trabajo razonablemente seguros que nos permitirán retomar la actividad de forma progresiva.

Quiero agradecer el esfuerzo y la implicación de todas y todos los que constituimos el Sector de Automoción de Galicia en la creación de este entorno que nos permite iniciar la recuperación hacia una nueva normalidad. Al mismo tiempo, quiero señalar algunas condiciones que considero necesarias para que nuestro sector industrial recobre el pulso. Es fundamental la creación de un entorno en el que las personas se sientan seguras y así relanzar la actividad económica. Es por esto urgente que se definan los marcos

normativos para todos los sectores de la economía.

Ante la evolución actual de la pandemia, la contención de la infección solo se conseguirá uniendo las medidas preventivas implantadas con la detección y tratamiento precoz de nuevos casos, así como con el análisis epidemiológico de la inmunidad adquirida. Todo ello implica la definición de una estrategia ambiciosa por parte de las autoridades sanitarias y la actuación eficaz de los servicios sanitarios públicos, con los que las empresas podríamos colaborar, por la proximidad con la población laboral implicada.

El relanzamiento de nuestras fábricas solo ocurrirá tras la recuperación de la actividad comercial. Es imprescindible que los concesionarios puedan vender automóviles, permitiendo a los clientes la visita organizada a sus instalaciones. Claramente, esto no será suficiente para que las ventas despeguen. Tendrán que definirse, de forma sustancial, mecanismos de apoyo a la demanda para que las fábricas vayamos recuperando los niveles de producción.

En el ámbito económico, las autoridades deben ser sensibles a la afectación que nos lastra: los protocolos sanitarios suponen costes que deberían ser desgravables, y de igual forma habría que contemplar un alivio sobre los gastos fijos e impuestos que las fábricas hemos tenido que soportar durante el cese de actividad.

Adicionalmente, no debemos olvidar nuestro reto continuo de mejora de la productividad. Habrá que seguir desarrollando iniciativas privadas y públicas que potencien la innovación y las inversiones para seguir siendo competitivos en el nuevo entorno industrial que nos vamos a encontrar.

Unidos y con el espíritu de cooperación que nos distingue, estoy convencido de que en el Sector de Automoción de Galicia superaremos la difícil situación creada por el Covid-19.

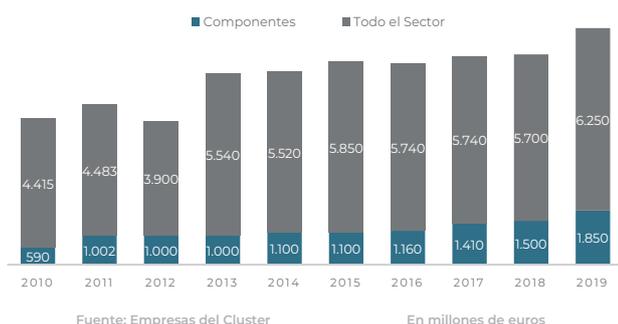
Protegeos, proteged a los demás y proteged a vuestras empresas. Ahora, más que nunca, juntos, protegemos al Sector.

El Sector de Automoción de Galicia cerró 2019 con cifras récord de facturación y exportaciones

Antes de la incertidumbre actual y del parón en la actividad de las empresas del Sector por causa de la epidemia del Covid-19, el Sector de Automoción de Galicia cerró el ejercicio 2019 con cifras récord de facturación y exportaciones.

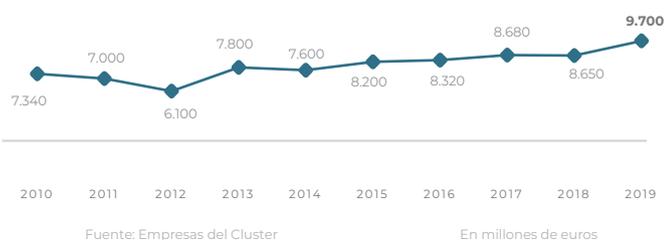
La industria de componentes obtuvo en 2019 un nuevo récord histórico de exportaciones, alcanzando los 1.850 millones de euros, lo que representa un aumento del 23% con respecto a 2018. Actualmente, 105 de las 130 empresas que componen CEAGA (sin incluir las compañías salidas del BFA) envían sus productos o prestan sus servicios fuera de España, principalmente a Francia, Portugal, Alemania, Corea del Sur, Reino Unido, Argelia, EEUU y Rumanía. El conjunto del Sector de Automoción de Galicia también registró un incremento del 10,4%, alcanzando los 6.250 millones de euros, lo que representa un 28% del total de exportaciones de Galicia.

EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES



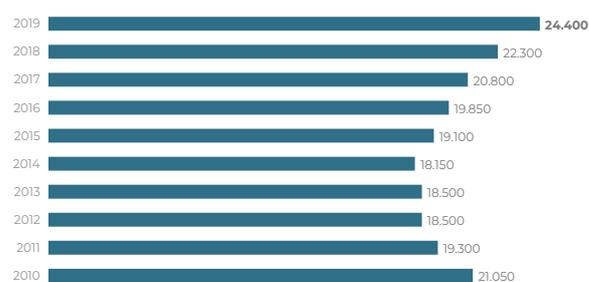
En cuanto a la facturación de las empresas del Cluster, se produce también otra cifra récord en la industria de automoción gallega, alcanzando los 9.700 millones de euros, lo que representa un ascenso del 12,5%. Esta facturación equivale al 15,4% del PIB total de Galicia.

EVOLUCIÓN DE LA FACTURACIÓN DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR



Otro dato importante es el del empleo, que asciende a un total de 24.400 trabajadores directos a 31 de diciembre. Esta cifra supone un aumento del 10% con respecto al año anterior y representa el 14% del empleo industrial de Galicia.

EVOLUCIÓN DEL EMPLEO DIRECTO EN LAS EMPRESAS DEL SECTOR

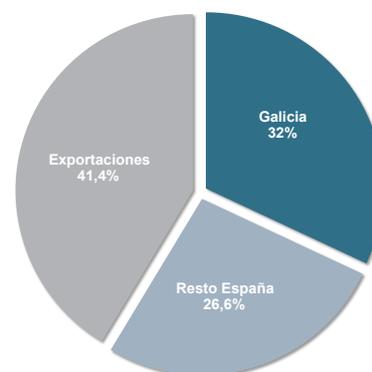


Fuente: Empresas del Cluster

En número de empleos

El 2019 fue un año muy positivo para las empresas de componentes ubicadas en Galicia, que invirtieron 250 millones de euros para adaptar sus capacidades de cara a la Industria 4.0. En cuanto a clientes, Groupe PSA sigue siendo el principal constructor para el que trabajan las empresas gallegas de la industria proveedora, representando cerca del 31,58% de su volumen de negocio. El siguiente OEM es Renault-Nissan-Mitsubishi y le siguen Volkswagen, Ford y Daimler. La industria de automoción gallega representó, en 2019, el 14,4% de la producción nacional de automóviles. En cuanto a las previsiones de futuro, hoy más que nunca, son inciertas debido a la duración de la pandemia y a la recuperación del mercado, pero el Sector seguirá trabajando muy unido, como siempre, para hacer frente a esta crisis.

DESTINO DE LAS VENTAS DE LOS PROVEEDORES DE AUTOMOCIÓN GALLEGOS



Las cifras del Sector

24.400

Trabajadores directos

9.700

Millones de € en facturación

6.250

Millones de € de exportación

250

Millones de € de inversiones

CEAGA coordina una compra sectorial de equipos de protección

CEAGA puso en marcha en tiempo récord una gran compra de equipos de protección individual para dotar a las empresas del Sector de los EPIs necesarios para la vuelta a la actividad, garantizando la seguridad de los empleados. En esta compra participaron 43 compañías que ya tienen el material en sus plantas.

Para intentar contener el avance del Covid-19 se han comprado de forma agrupada, a dos proveedores distintos, mascarillas quirúrgicas, mascarillas FFP2, guantes de nitrilo, gafas de protección, batas, buzos, pantallas e hidroalcohol.

De forma desinteresada, la empresa miembro Maviva cedió sus instalaciones y personal para ayudar en la recepción y almacenamiento de esta compra, haciendo un gran trabajo y ayudando para que todas las compañías tuvieran sus equipos en el menor tiempo posible.

Para organizar esta compra colectiva, CEAGA puso en marcha una comisión, formada por expertos de las empresas, con el objetivo principal de aprovisionar a las compañías de los equipos de protección esenciales para reanudar la actividad. En este contexto se han acordado dos vías principales: por un lado, la importancia de fomentar la autoproducción de hidroalcohol dentro de las propias empresas de CEAGA y, por otro, la fabricación de mascarillas y pantallas en proximidad.



Más de 100 profesionales del Sector colaboran en una red de trabajo multidisciplinar ante la crisis del coronavirus

El pasado 10 de marzo, CEAGA puso en marcha la "Red Covid" para facilitar la comunicación y la colaboración entre las empresas del Cluster en todas aquellas cuestiones relacionadas con el coronavirus. Este colectivo, integrado por cerca de 120 profesionales de diversos perfiles (Dirección General, Recursos Humanos, Prevención de Riesgos, etc.) viene colaborando desde entonces intensamente para minimizar el impacto de la pandemia en las personas y en las organizaciones del Sector.

En el contexto de la red, además de compartir buenas prácticas, información y recursos a través de la plataforma digital puesta a disposición de las empresas, se celebran reuniones regulares en las que se abordan diversas temáticas en relación con el Covid. Asimismo, el grupo ha contado con la participación y asesoramiento de expertos y organismos de referencia en el campo de la seguridad y salud y el derecho del trabajo.

En el marco de este grupo de trabajo, han surgido importantes iniciativas colectivas como la creación de una comisión para aprovisionar a las empresas de los equipos de protección esenciales para reanudar la actividad, la elaboración de un protocolo de

prevención de referencia sectorial o la producción de medios preventivos por parte de empresas del Sector.



Desde el inicio de esta crisis, el Sector ha apostado, una vez más, por la unidad y la colaboración, compartiendo buenas prácticas y poniendo en marcha iniciativas conjuntas para intentar frenar la epidemia y preservar la salud de los trabajadores.

Desde CEAGA se ha elaborado un protocolo preventivo con el objetivo de servir de referente a las empresas del Sector de Automoción de Galicia de cara a la puesta en marcha de medidas de prevención para proteger la salud de los trabajadores y contener la expansión del Covid-19. Se trata de un documento de referencia que cada empresa puede adaptar a sus circunstancias específicas.

Este documento se basa en el protocolo elaborado por el Servicio de Prevención del Centro de Vigo de Groupe PSA en colaboración con sus delegados de prevención y cuenta con el asesoramiento técnico del Instituto de Seguridad y Salud Laboral de Galicia (ISSGA), que ha revisado la guía final en base a las indicaciones de las autoridades sanitarias.

A petición de otras organizaciones muy interesadas en conocer las medidas de prevención planteadas para la reactivación de la actividad en las empresas de automoción, CEAGA ha compartido su protocolo con otros clusters a nivel nacional, como CIAC en Cataluña, y con otros sectores como el metal para que pueda ser adaptado por otras industrias con el objetivo de luchar todos juntos contra el coronavirus.

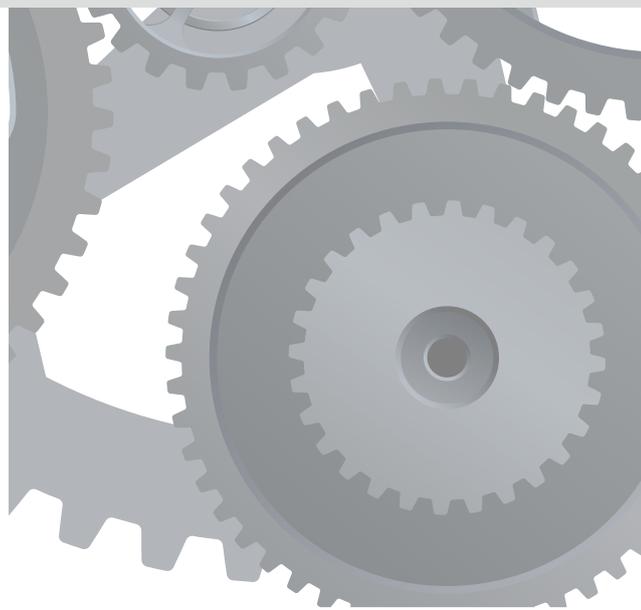


Medidas de prevención implantadas en el Centro de Vigo de Groupe PSA



MEDIDAS CLAVE

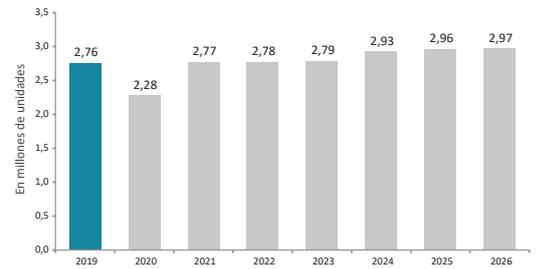
- HIGIENE DE MANOS**: Represented by an icon of hands being washed under a faucet with a soap dispenser.
- DISTANCIAMIENTO SOCIAL**: Represented by an icon of two stylized human figures standing apart.
- LIMPIEZA FRECUENTE DE SUPERFICIES**: Represented by an icon of a hand holding a spray bottle.



1 ESPAÑA

Las últimas previsiones de Anfac apuntan a que la producción de vehículos ligeros en España podría cerrar 2020 con un total de 2,28 millones de vehículos producidos, lo que supone un descenso del 17,5% respecto al año anterior y el volumen más bajo desde 2013. Sin embargo, podría darse una rápida recuperación en 2021, cuando se alcanzarían los 2,77 millones de unidades producidas.

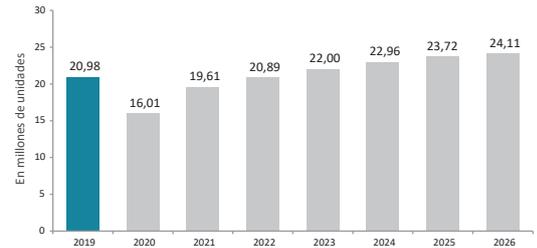
PREVISIONES DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS EN ESPAÑA



2 EUROPA

En Europa, mercado principal de la producción del Sector de Automoción de Galicia, se prevé un descenso en 2020 del 24%, con un total de 16,01 millones de unidades producidas, según las estimaciones de LMC Auto, empresa de inteligencia de mercados consultada por CEAGA. Pero cuando la situación impuesta por la crisis del coronavirus se normalice, el mercado podría recuperar su nivel de producción.

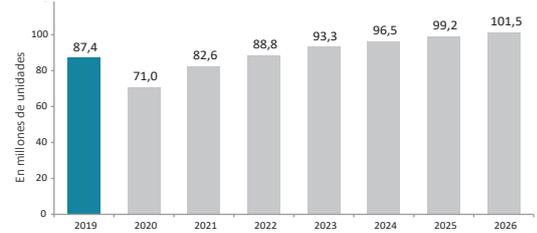
PREVISIONES DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS EN EUROPA



3 MUNDO

A nivel global, el porcentaje de descenso esperado para finales de 2020 es del 20,1%, con un total de 71 millones de vehículos producidos. Es el volumen de producción más bajo desde 2009. La tendencia a largo plazo sigue siendo creciente y se espera superar la barrera de los 100 millones de unidades producidas en 2026 (dato proporcionado a 7 de mayo por LMC Auto).

PREVISIONES DE PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS EN EL MUNDO

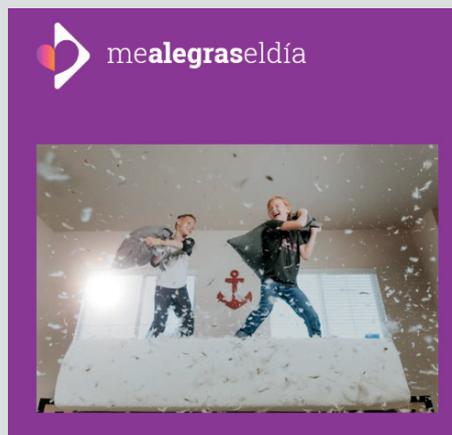


■ Datos oficiales OICA ■ Estimación LMC Automotive Limited (abril 2020)

La solidaridad del Sector en imágenes



CEAGA ha coordinado una iniciativa con las empresas del Sector de Automoción de Galicia para recolectar equipos de protección individual (gafas, mascarillas, etc.), que fueron puestos a disposición de las autoridades pertinentes para su distribución a los centros sanitarios.



La Fundación CEAGA, el Colegio Estudio y la empresa Hacce impulsaron la web solidaria "mealegraseldía.com" para animar a las personas en el contexto actual de crisis sanitaria a través de audios de apoyo. Cerca de 3.000 personas ya han recibido mensajes de ánimo a través de esta plataforma.



Numerosas compañías, entre ellas Adhex, Akwel, CTAG, Drovi, Exla, Faurecia, Groupe PSA, Grupo Copo, Industrias Proa, Laser o Pirelo han colaborado en diversas iniciativas solidarias, ayudando al Sector, fabricando equipos de protección individual y material sanitario.

“

Es admirable la gran oleada de solidaridad que se ha producido por parte de las empresas del Sector”



Juan Antonio Lloves

Presidente de CEAGA

Estamos viviendo una crisis sanitaria sin precedentes que afecta seriamente a la salud y que ha detenido las cadenas de producción. ¿Cómo valoras la situación?

Sin lugar a duda, una situación terrible pero que nos está uniendo más como sociedad y, en nuestro caso, como sector. Me quedo con la lección positiva. Es admirable la gran oleada de solidaridad que se ha producido por parte de las empresas para ayudar en la fabricación de material sanitario necesario para combatir la epidemia del coronavirus. Tanto CEAGA como nuestras compañías nos unimos y trabajamos juntos, en tiempo récord, en una propuesta para proveer válvulas desechables para respiradores, pantallas e hidroalcohol. Para mí fue un honor poder hablar de esto con la presidenta de la Comisión Europea, el Gobierno de España y con el presidente de la Xunta de Galicia.

¿Qué papel crees que deben desarrollar los clusters y en concreto CEAGA para hacer frente a esta crisis?

La Federación Nacional de Clusters, de la que CEAGA ostenta la vicepresidencia, se está volcando en la batalla para frenar la propagación del Covid-19. Para ello ha movilizó a clusters, empresas, makers y startups, inventariando y coordinando sus recursos para ponerlos a disposición de la Administración.

Es importantísima también la labor de CEAGA de contacto periódico con representantes de la Comisión Europea para analizar el escenario de la crisis, así como exponer los puntos clave de la situación y buscar formas de colaboración para ayudar entre todos. En este contexto, se realizó una videoconferencia con la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, para poner en común medidas para aumentar la fabricación de respiradores, en la que tuve la oportunidad de participar.

¿Qué actividades está llevando a cabo CEAGA para ayudar a las empresas en esta difícil situación?

Desde que comenzó la crisis sanitaria y paralizó la actividad de la mayoría de nuestras plantas, CEAGA ha seguido dando servicio a las empresas e informando de la situación, además de mantener relaciones fluidas y constantes con todas las Administraciones, desde la Xunta de Galicia, al Gobierno de España y la Comisión Europea, así como con el resto de clusters de automoción a nivel gallego, nacional y europeo. El objetivo, una vez más, trabajar unidos para hacer frente a la

crisis. Se ha puesto en marcha un grupo de trabajo para compartir buenas prácticas ante esta situación, poniendo a disposición de las empresas un foro para colaborar y mantenernos unidos, donde han surgido varias iniciativas como la creación de un protocolo preventivo con el objetivo de servir de referente a las empresas, así como la puesta en marcha de una comisión, que consiguió en tiempo récord, aprovisionar a las compañías de equipos de protección esenciales para reanudar la actividad.

Se han impulsado también medidas para facilitar el teletrabajo en las empresas, además de gestionar la posibilidad de ajustar la potencia de energía contratada, o información actualizada de la situación actual de las plantas de fabricación de vehículos a nivel global.

¿Qué previsión de futuro haces post Covid-19? ¿Cómo crees que afectará esta crisis al Sector de Automoción de Galicia a largo plazo?

Antes de la pandemia, esperábamos que la producción de vehículos ligeros en 2020 alcanzase los 89,2 millones de unidades a nivel global, lo que suponía un incremento del 0,4% respecto al año anterior. Sin embargo, la caída de la demanda de vehículos y el cierre temporal de la mayoría de las plantas de producción nos obliga a reajustar las previsiones y ya contamos con que la producción se reducirá en torno a un 20,1% en el mundo y a un 24% en Europa, principal destino de la producción de nuestras empresas. Sin embargo, estas previsiones parten de un escenario donde la actividad empieza normalizarse antes del tercer trimestre. Si el impacto del Covid-19 se extendiese más allá de la segunda mitad del 2020, nos encontraríamos con un escenario más negativo. En este caso, las previsiones de fabricación de vehículos ligeros podrían caer un 27% a nivel global y 37% en Europa.

¿Qué mensaje enviarías a los 24.400 trabajadores de la automoción gallega?

Sin duda, les enviaría un mensaje de ánimo y de cautela. Somos conscientes que el futuro, hoy más que nunca, es incierto, por lo que tendremos que mantenernos prudentes y atentos a la recuperación de la confianza de los mercados en esta fase de transición. Desde CEAGA seguiremos en todo momento al lado de las empresas escuchando sus necesidades e intentando poner a su disposición todos los recursos e iniciativas para superar, todos juntos, esta situación. Estoy seguro de que entre todos podremos. No hay más que recordar la crisis de 2008, de la que hemos conseguido recuperarnos, llegando a alcanzar cifras récord de exportaciones y facturación en 2019.

Con el trabajo de todos y con el apoyo de las Administraciones conseguiremos la recuperación de la principal industria de la economía gallega.

Clusters industriales para una Europa competitiva y comprometida

Europa se enfrenta al reto de transformarse en una sociedad justa y próspera, con una economía moderna, eficiente en recursos y competitiva. Ahora más que nunca, en la situación actual de crisis, la movilización de la industria de cara a una economía comprometida, a través de una cooperación más intensa de las cadenas de valor, así como el uso de soluciones digitales sostenibles y la innovación disruptiva son fundamentales.

De este modo, nuestros ecosistemas industriales deben integrarse en torno a los clusters, ya que son los agentes más próximos a las empresas (tractoras y pymes) y actúan como agentes de cambio que apoyan activamente la transformación de la industria, como se establece en la «Visión para la industria europea hasta 2030» y en el Foro Estratégico sobre la Fábrica del Futuro en la Unión Europea.

En este contexto, cada vez resulta más importante el papel de la European Clusters Alliance, que es una iniciativa participativa que reúne a 12 asociaciones

nacionales de clusters, que integran a más de 700 organizaciones cluster, donde 112.000 empresas innovadoras colaboran con miles de universidades, centros de investigación e instituciones públicas para impulsar su competitividad. Esta iniciativa está liderada por la Federación española de Clusters y su misión es ser una voz común, facilitando conexiones y oportunidades para hacer frente a los retos que se avecinan.

Como ejemplo de gran colaboración, la European Cluster Alliance ha puesto todos los recursos de los clusters miembro a disposición de la Comisión Europea para hacer frente a la pandemia y en estos momentos trabaja en la continuidad de muchas compañías que sufren los efectos de la situación económica actual.

Una vez más, los clusters son elementos clave para ayudar, en este caso, a la sociedad, ante un momento tan crucial para todos y son activos fundamentales para conectar agentes distintos y enfrentarnos todos unidos a esta nueva situación.



EUROPEAN
CLUSTERS ALLIANCE

Proyecto cofinanciado



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE ECONOMÍA,
EMPREGO E INDUSTRIA



FONDO EUROPEO DE
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL
"Linha leixora de Sector Europa"

Infocluster - Boletín informativo del Sector de Automoción de Galicia.
Edita: Fundación Cluster de Empresas de Automoción de Galicia.
Edificio Zona Franca. Avda de Citroën 3 y 5. Vigo.
Consejo de Redacción: Clara García, Diana Lago y Alberto Cominges.
Web: www.ceaga.com Teléfono de contacto: 986 213 790

