

El Sector de Automoción de Galicia resiste a la pandemia con máximos de empleo y cifra de negocios

Vigo, 24 de marzo de 2021

El Sector de Automoción de Galicia, en un año difícil marcado por la pandemia del Covid-19, ha dado muestras de su buen funcionamiento y resiliencia adaptándose a las circunstancias y cerrando el ejercicio 2020 con máximos de empleo, cifra de negocios y exportaciones.

La facturación sobrepasó por primera vez los 10.000 millones de euros, situándose en 10.450 millones, un 7,3% más que el año anterior, y el empleo directo alcanzó los 24.980 trabajadores, cerca de 600 empleados más que en 2019, lo que supone un incremento del 2,5%.

Las exportaciones del sector marcaron también su mejor dato histórico, con 7.265 millones de euros, lo que supone un aumento del 16,1% con respecto a 2019. Esta cifra equivale al 34,8% del total de exportaciones de Galicia.

Frente al crecimiento de la exportación de vehículos desde Galicia, las ventas de componentes al exterior acusaron más los efectos de la pandemia y de los cierres de las fábricas de automóviles en Europa. Así, las exportaciones de componentes se redujeron un 12,4%, situándose en 1.620 millones de euros, la segunda mejor cifra de la historia del Sector. Los principales productos o servicios al extranjero estuvieron destinados, principalmente, a países como Francia, Portugal, Reino Unido, Alemania, Polonia, Corea del Sur, EE.UU, Italia, Marruecos o Argentina.

Las inversiones, muy ligadas al lanzamiento de nuevos productos y pese a que en años precedentes aumentaron significativamente por los nuevos vehículos industrializados por Stellantis en Vigo, se redujeron en 2020 un 45% respecto a 2019, alcanzando los 137 millones de euros.

La industria de automoción gallega, que fabricó en 2020 el 22,2% de los vehículos producidos en España, afronta en un contexto de gran incertidumbre mundial el reto de la transformación pilotando el programa AutoAncora, con el que pretende optar a las ayudas de recuperación europeas Next Generation y movilizar 1.300 millones de euros en inversiones.

Para hacer balance del último ejercicio y analizar los retos de futuro, el Sector se reúne mañana, 25 de marzo, en la Asamblea anual de empresas de CEAGA que, debido a las circunstancias actuales, se realizará en formato online. El encuentro contará con la participación del presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, y del vicepresidente segundo y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación, Francisco Conde.

CEAGA aglutina actualmente un completo ecosistema colaborativo de innovación, compuesto por más de 190 empresas que van desde la empresa tractora, un centro tecnológico, Tiers1, pymes y más de 53 startups nacidas en el seno del Business Factory Auto (BFA). Su misión es promover proyectos colaborativos de alto impacto para impulsar la competitividad de las empresas de la industria de automoción de Galicia. El objetivo último es situar al Sector de Automoción de Galicia en una posición de liderazgo competitivo y sostenible a nivel global en el horizonte 2025, contribuyendo al progreso y a la calidad de vida en nuestro entorno.

**Fuente: en la elaboración de estas cifras participaron más del 95% del total de compañías. CEAGA recoge directamente, una por una, la información de todas las empresas que componen el Sector. La suma de todos estos datos da como resultado las magnitudes del Sector industrial de Automoción de Galicia.*