

El Sector de Automoción de Galicia mantiene su crecimiento en 2016

- El año 2016 se cerró con una facturación de 8.320 millones
- La facturación de la industria de automoción equivale al 14% del PIB de Galicia y sus exportaciones representan el 29% de las totales de la Comunidad
- Se crearon 750 nuevos empleos, llegando a la cifra de 19.850 trabajadores

Vigo, 14 de marzo de 2017.- El Sector de Automoción de Galicia creció durante el año 2016, alcanzando los 8.320 millones de euros de facturación, lo que representa un aumento del 1,60% con respecto al año anterior. El Sector también aumentó sus cifras de empleo, inversiones y gasto en I+D.

Con respecto a ocupación, la industria de automoción generó 750 nuevos empleos, llegando a la cifra de 19.850 trabajadores directos (a 31 de diciembre), un 4% más que en 2015, lo que equivale al 12% del empleo industrial de nuestra Comunidad. Además, el Sector cuenta con 45.100 empleos totales, incluyendo los indirectos.

Durante el último ejercicio, el sector de automoción registró 5.740 millones destinados al mercado exterior, lo que se corresponde con el 69% del total de su facturación. Las empresas de componentes han aumentado sus ventas en el exterior un 5,7%, alcanzando los 1.160 millones de euros destinados a países como: Francia, Portugal, Alemania, Reino Unido, Argentina, China, Italia, Estados Unidos, Polonia y Turquía. Esta información ratifica, año tras año, el fuerte carácter exportador de la cadena de valor de proveedores, que trabaja para prácticamente todos los constructores del mundo, puesto que de las 113 empresas de CEAGA, 98 ya envían sus productos al exterior.

La llamada Industria 4.0 o manufactura avanzada ya es una realidad para las compañías del Cluster. En el último año, las empresas han seguido adaptando sus capacidades de cara al futuro: innovación, robotización, logística avanzada, máquinas inteligentes, sensorización y captura de datos, impresión en 3D, etc. También están invirtiendo en importantes ampliaciones y mejoras en sus instalaciones con el objetivo principal de aumentar su nivel de excelencia y prepararse para los nuevos lanzamientos del Centro de Vigo del Grupo PSA y del resto de fábricas de la Península Ibérica y Europa. Para ello, en 2016 invirtieron 237 millones de euros (cerca de 400 millones en los dos últimos años). Además se ha aumentado notablemente el gasto en innovación, alcanzando los 100 millones.

Con una facturación que equivale al 14% del PIB de Galicia y con el 29% del total de las exportaciones de esta Comunidad, la industria de automoción gallega representó, en 2016, cerca del 15% de la producción nacional de automóviles. Esta cifra convierte al Centro de Vigo del Grupo PSA en la segunda planta con mayor producción de España, solo superada por Seat Martorell.

**Fuente: en la elaboración de estos datos participaron el 97,35% de las 113 compañías consultadas*

**El empleo indirecto se calculó siguiendo el criterio del Instituto Galego de Estatística*