

El Sector de Automoción de Galicia crece en 2015

- El sector gallego de automoción cerró el año 2015 con 8.200 millones de facturación
- La facturación de la industria de automoción equivale al 15% del PIB de Galicia y sus exportaciones representan el 31% de las totales de la Comunidad
- El Sector cuenta con 19.100 empleos directos

Vigo, 14 de marzo de 2016.- El Sector de Automoción de Galicia creció durante el año 2015, alcanzando los 8.200 millones de euros de facturación, lo que representa un aumento del 8,2% con respecto al año anterior. El Sector también aumentó sus cifras de empleo, exportaciones e inversiones.

Con respecto a ocupación, la industria de automoción generó cerca de 1.000 nuevos empleos, llegando a la cifra de 19.100 trabajadores directos (a 31 de diciembre), un 5,2% más que en 2014, lo que equivale al 12% del empleo industrial de nuestra Comunidad. Además, el Sector cuenta con 43.400 empleos totales, incluyendo los indirectos. Esta cifra demuestra como las empresas del Sector se han esforzado por mantener, e incluso generar, empleo en épocas de crisis.

Un año más, un elemento importante son las exportaciones: el sector de automoción registró 5.850 millones destinados al mercado exterior, lo que se corresponde con el 71,3% del total de su facturación. Las empresas de componentes han mantenido sus ventas en el exterior destinadas a países como: Argentina, Francia, Portugal, Alemania, Reino Unido, China, Estados Unidos, Italia, Turquía o Polonia. Esta información confirma el fuerte carácter exportador del sector de componentes, que trabaja para prácticamente todos los constructores del mundo. Además, de las 106 empresas de CEAGA, 91 ya envían sus productos al exterior. A esto habría que añadir las implantaciones en el exterior de las compañías de componentes con sede en Galicia, como por ejemplo: Aludec, Cablerías Auto, Grupo Copo, Hispamoldes, Industrias Proa, Izmar, Marsan, Valver o Viza.

El Sector de Automoción de Galicia se enfrenta a una época de cambios, protagonizados por la importancia de la nueva Industria 4.0, por lo que las compañías están adaptando sus capacidades de cara al futuro. De este modo, en el último ejercicio, las empresas invirtieron 155 millones de euros, sin olvidar los 640 millones de inversiones que realizaron en los últimos tres años. Un alto porcentaje de estas inversiones las realizaron las empresas de componentes con el objetivo de prepararse para los 14 nuevos lanzamientos que se esperan en la Península Ibérica para el periodo 2016-2017.

La Industria 4.0 es ya una clara apuesta para las empresas de componentes y por ello las compañías proveedoras destinaron, en 2015, más de 66 millones de euros en innovación.

Con una facturación que equivale al 15% del PIB de Galicia y con el 31% del total de las exportaciones de esta Comunidad, la industria de automoción gallega representó, en 2015, cerca del 15% de la producción nacional de automóviles. Esta cifra convierte al Centro de Vigo de PSA Peugeot Citroën en la segunda planta con mayor producción de España, solo superada por Seat Martorell.