

PROYECTOS DE FUTURO

Ignacio Martínez Contreras, miembro del Patronato de CEAGA y Director General de la planta de Vigo de Faurecia Sistemas de Escape.

Cuentan que un peregrino se acercó a tres canteros que trabajaban la piedra y al preguntarle qué hacían, fueron respondiendo: el primero: estoy sudando; el siguiente: ganar el pan para mi familia; y el tercero: estoy haciendo una catedral.

Pues exactamente esta es la visión de CEAGA: en un entorno de muchísimas dificultades, técnicas, económicas, de competitividad, de financiación para las empresas, de flexibilidad, etc. solo la visión que compartimos nos permite mantenernos unidos en un claro objetivo: ESTAMOS HACIENDO COCHES.

Cada vez que las miles de personas que trabajamos en el Cluster doblamos un tubo, soldamos, estampamos una pieza, inyectamos, pintamos, montamos, movemos, etc. estamos haciendo un coche.

Si esta visión nos acompaña, tenemos que buscar la máxima competitividad entre todos, aportando nuestro mejor saber hacer, nuestras propuestas, nuestra implicación en mejorar cada día, nuestro compromiso con nuestro propio desarrollo para que, al final, los coches fabricados en Vigo, sean mejores en calidad, en respuesta a los clientes finales, y por supuesto, más baratos.

Esta visión, tan sencilla en teoría, es la que hace que CEAGA tenga sentido: que hagamos más y mejores coches, que consigamos más proyectos, más volumen, más empleo y más progreso.

En esa línea, en estos últimos años se ha apostado fuerte para que las empresas de CEAGA fuéramos "dueñas de nuestro propio destino", mejorando las capacidades de desarrollo en local y facilitando a las mismas el acceso a nuevos proyectos. El resultado ha sido un nivel de asignación

de pedidos récord en Galicia para los nuevos vehículos de la planta de PSA en Vigo.

Asimismo, se ha impulsado nuestro centro de formación, especializado en las necesidades del Sector: la Universidad Corporativa CEAGA, que es un pilar para mejorar nuestras competencias y para afrontar los grandes desafíos que tendremos enfrente en los próximos años. La inversión en las personas es una de las claves para la competitividad en una región periférica respecto a la industria de automoción. La UCC ha estado cooperando con el MIT para orientar sus programas formativos y sus bases de documentación y este hito representa la ambición por competir al máximo nivel que ha presidido las decisiones en CEAGA en los últimos años.

Nos queda mucho por hacer como Cluster y tenemos muchas oportunidades si las afrontamos unidos como colectivo: mejorar la competitividad aumentando la productividad del sistema completo, integrar a los interlocutores sociales para la búsqueda de alternativas de competitividad colectivas, reduciendo los costes por unidad producida, desarrollo de programas de la UCC, la eficiencia logística en su conjunto, el Lean, que independientemente del grado de madurez de la empresa siempre aporta competitividad, etc.

Además tenemos la enorme fortuna de contar con volúmenes que no tienen en otros sitios cercanos y con niveles crecientes de actividad, gracias a que los nuevos coches están siendo un gran éxito comercial. Por ello, podemos decir que estamos en el mejor momento de los últimos años.

En este contexto, CEAGA se prepara para comenzar una nueva etapa, llena de energía, de ilusión y de proyectos de futuro.

El Sector de Automoción de Galicia sigue invirtiendo en su futuro

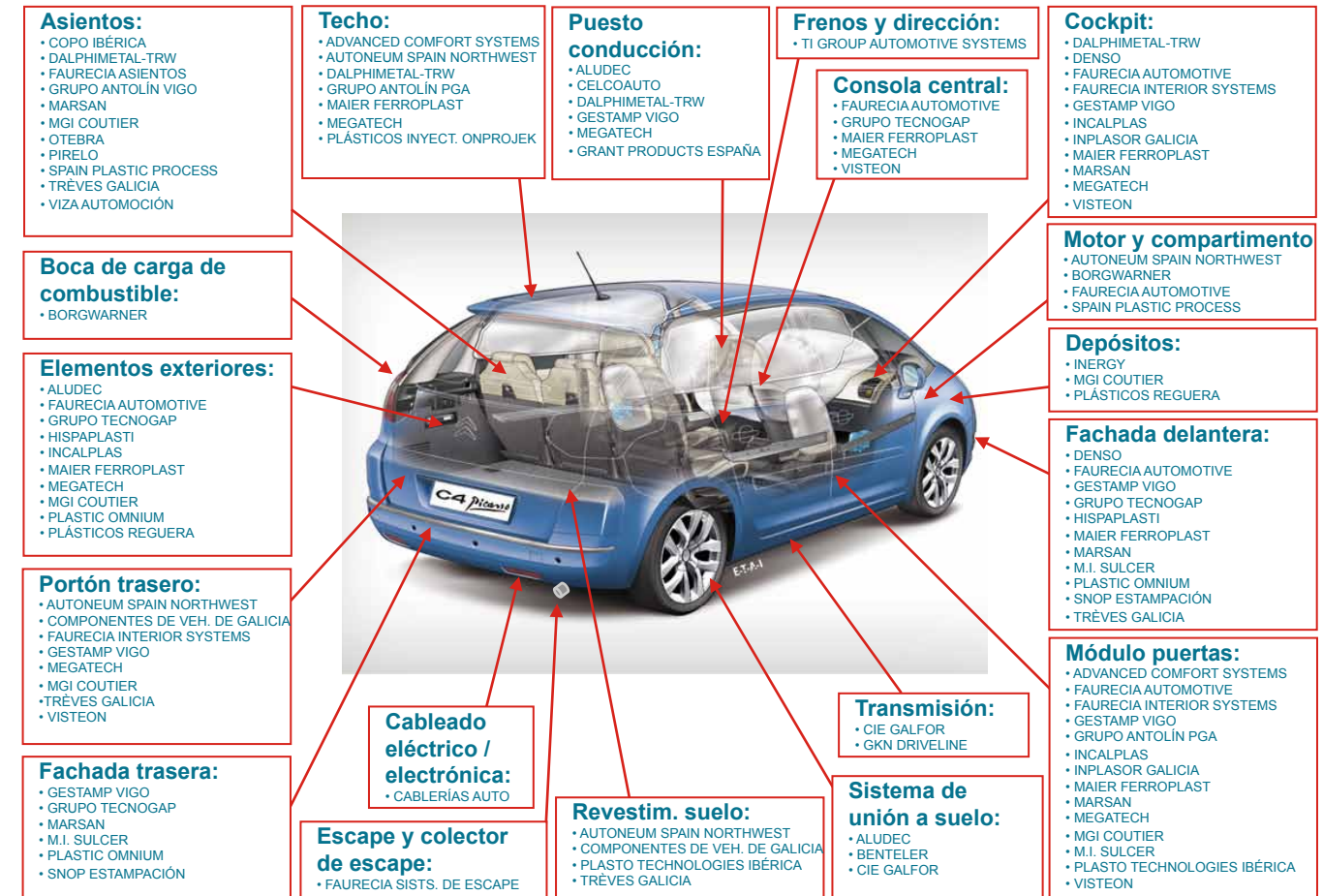


Imagen de la cadena de valor del Sector de Automoción de Galicia, visitada recientemente por el Conselleiro de Economía e Industria y un equipo del Igage.

El nuevo Conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, visitó, el pasado 23 de enero, las instalaciones del Cluster para mostrar su apoyo a la puesta en marcha del nuevo Plan de Acción para la Mejora Competitiva del Sector de Automoción de Galicia, PAC 2020 y conocer sus cifras económicas.

Durante este acto, el Conselleiro, que estuvo acompañado por la delegada de la Xunta en Vigo, María José Bravo Bosch, mantuvo un encuentro con los directivos de CEAGA y con un equipo del Igage para evaluar los principales retos del Sector y el desarrollo del nuevo plan estratégico, PAC 2020.

La puesta en marcha de este nuevo Plan, que cuenta con 30 proyectos para ejecutar, permitirá al Sector de Automoción de Galicia potenciar su capacidad estratégica a nivel cooperativo, permitiendo anticiparse a los nuevos

escenarios competitivos de forma proactiva. Los fuertes cambios que vive la automoción en la actualidad deben ser utilizados como un factor de oportunidad y de progreso para todas las empresas miembro del Cluster.

En el marco de esta visita, el Conselleiro de Economía resaltó la labor realizada por CEAGA que, con 91 empresas miembro, "se ha convertido en un referente para otros Clusters gallegos, y por supuesto, para el Sector a nivel nacional e internacional".

En este contexto de apoyo de la Xunta de Galicia, un equipo del Igage, encabezado por su Director General, Javier Aguilera, realizó una visita a las instalaciones de diferentes empresas del Cluster, como son: Viza, donde observaron la fabricación de las estructuras de los asientos; Marsan, fabricante de piezas por estampación y Antolín Vigo, que fabrica el

asiento completo. Finalmente, también realizaron una visita a las instalaciones de PSA Peugeot Citroën para ver la integración del módulo asiento en la línea de producción.

En estas visitas, el equipo del Igage comprobó de primera mano, a través de la fabricación de los asientos, la sincronización de la cadena de valor hasta su montaje final en las instalaciones del constructor.

SUMARIO	2 Cifras del Sector
	3 Actualidad
	4 Universidad Corporativa
	5 Destacado
	6 Sabías que...
	7 Entrevista
	8 Editorial

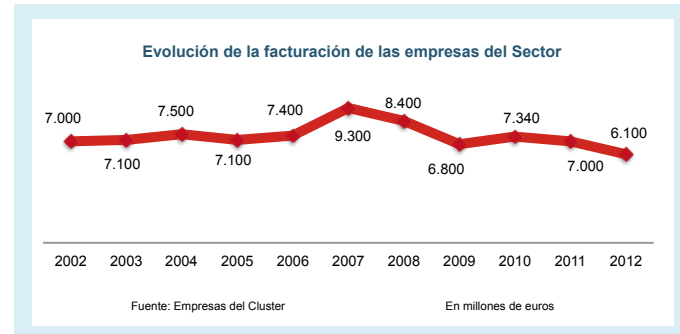
La Imagen



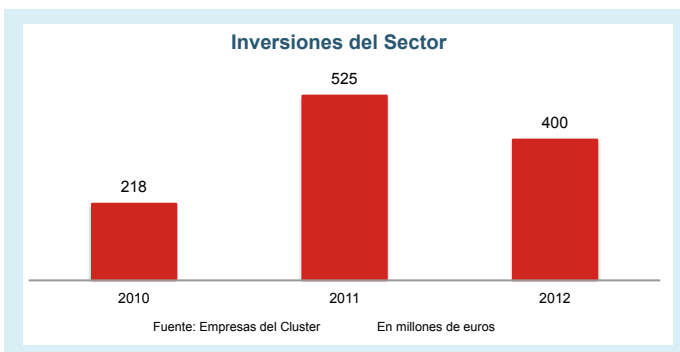
Visita del Conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde, a las instalaciones del Cluster (23 enero 2013)

El Sector invierte 925 millones en los dos últimos años

El Sector de Automoción de Galicia no es ajeno a la crisis económica mundial y cerró el ejercicio 2012 con una facturación de 6.100 millones de euros, lo que supone un descenso del 13,48% con respecto al año anterior.



Sin embargo, las empresas del Sector siguen concretando las inversiones previstas en sus planes industriales para hacer frente al futuro y aumentar su competitividad. Durante el 2012 invirtieron alrededor de 400 millones de euros. Por tanto, la automoción gallega invirtió más de 900 millones de euros en los dos últimos años.

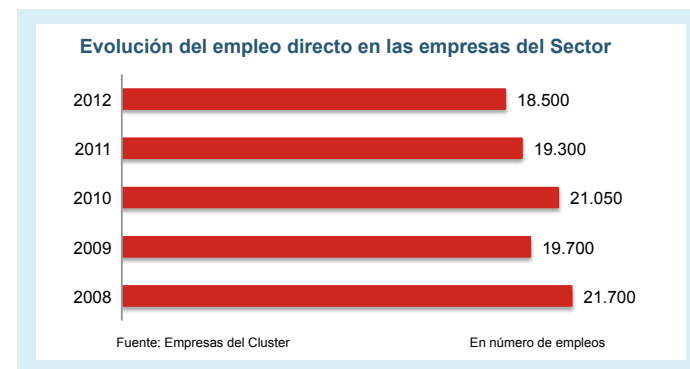


La industria gallega de automoción sigue siendo un año más un potente motor económico de nuestra comunidad, ya que su facturación equivale al 11% del PIB gallego y al 23% de sus exportaciones.

En 2012 hay que hacer una mención especial al apartado de las exportaciones. El sector de automoción registró 3.900 millones de euros destinados al mercado exterior, lo que se corresponde con el 64% del total de su facturación. Además, debemos destacar el gran esfuerzo de internacionalización efectuado por el Sector de Componentes que alcanzó los 1.000 millones de euros en mercados consolidados como Portugal, Francia, Argentina, Alemania, Reino Unido, Bélgica, Turquía y Brasil.



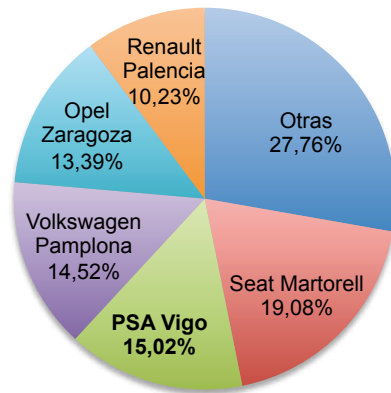
En cuanto a ocupación, la cifra de trabajadores del Sector sigue siendo muy elevada. En el contexto económico actual las empresas del Cluster emplean directamente a 18.500 personas (a 31 de diciembre), lo que equivale al 11% del total del empleo industrial de Galicia.



PSA-Centro de Vigo la segunda planta con mayor producción de España

Reparto de la producción nacional por plantas

La producción del pasado año del Centro de Vigo de PSA Peugeot Citroën ha consolidado a la planta como la segunda con mayor producción a nivel nacional, con una cuota de un 15,02%, sólo superada por Seat Martorell (con un 19,08%).



Fuente: Empresa de inteligencia de mercados

Jorge Quintas, Director de la planta de Vigo de Snop Estampación S.A, ubicada en el Parque Empresarial Porto do Molle (Nigrán).

“Los niveles de competitividad que tiene la planta de PSA Vigo hacen que sea imprescindible”

Snop Estampación comenzó su proceso de producción en marzo de 2012, ¿cuál es la situación actual del funcionamiento de la planta?

En estos momentos están totalmente industrializadas las piezas que entregamos para los modelos Citroën C-Élysée y Peugeot 301 y ya estamos produciendo a plena cadencia, entre 400 y 450 vehículos al día. Lo mismo podemos decir de las piezas que fabricamos para la furgoneta NCV2 de Mercedes (Vitoria), para la que empezamos a suministrar a mediados del pasado mes de diciembre, con una rampa vertical, debido a que se trata de un vehículo que se encuentra en plena vida serie. Suministramos las guías de las puertas correderas desde Vigo y los mecanismos de las mismas desde nuestra planta de Brioude (Francia).

Respecto a los nuevos proyectos que comenzarán a producirse en serie próximamente en Vigo, estamos empezando a suministrar piezas directamente para PSA Vigo y para Faurecia.

Como proyectos de futuro tenemos la plataforma CMF1 de Renault-Nissan que empieza el próximo mes de septiembre y para la que fabricaremos piezas que se entregarán a Faurecia. El nuevo modelo que se fabricará en PSA Villaverde (Madrid) para el que fabricaremos piezas directas para PSA y otras para Faurecia, a partir de marzo de 2014. El VS20 de Mercedes, que empieza en agosto de 2014, y para el que también suministraremos las guías correderas desde Vigo y los mecanismos desde Brioude y, por último, los proyectos de Renault P-32 T y los sustitutos de los Mégane, que según las previsiones empezarán a finales de 2014.

La implantación de Snop en Galicia supuso una gran inversión para nuestra comunidad y para el Sector, ¿cuáles son las ventajas que ofrece nuestra comunidad para decidir este emplazamiento?

“El valor del Cluster es velar para que el Sector sea competitivo y vanguardista”

Obviamente el principal motivo para la implantación de Snop en Galicia proviene de la estrategia de aproximar la fabricación al punto de consumo. En este caso, los volúmenes que en su momento ganamos en PSA Vigo así lo justificaban. Aunque también se valoró la posibilidad de ubicarnos en Portugal, nos decantamos por Galicia principalmente por la evidencia de que nuestro principal cliente prefiere desarrollar la zona gallega, además del respaldo inicial de las instituciones, las ayudas económicas prometidas y por último, y no menos importante, el destacado desarrollo de la cultura de fabricación de automóviles



Jorge Quintas, Director de la planta de Vigo de Snop Estampación.

instaurada en la zona y en la que, sin duda, ha tenido y tiene mucho que ver la gestión del Cluster.

¿Tienen previsto más ampliaciones o nuevas inversiones?

Sí, en función de algunos aspectos. Cabe destacar, como aspecto más evidente, el de ganar nuevas operaciones en PSA Vigo y/o en su entorno. También va a influir la necesidad de mostrarnos dentro de nuestro grupo como una planta realmente competitiva frente a las demás. Dentro de este punto, comentar, como ejemplo, que próximamente está previsto abrir una planta de ensamblaje en las proximidades de Valladolid, a la que se suministrarán componentes desde varias posibles plantas y nosotros deberemos competir para ganar la mayor cantidad de piezas posible.

¿Cuál cree que es el valor fundamental que aporta CEAGA al conjunto de empresas del Sector?

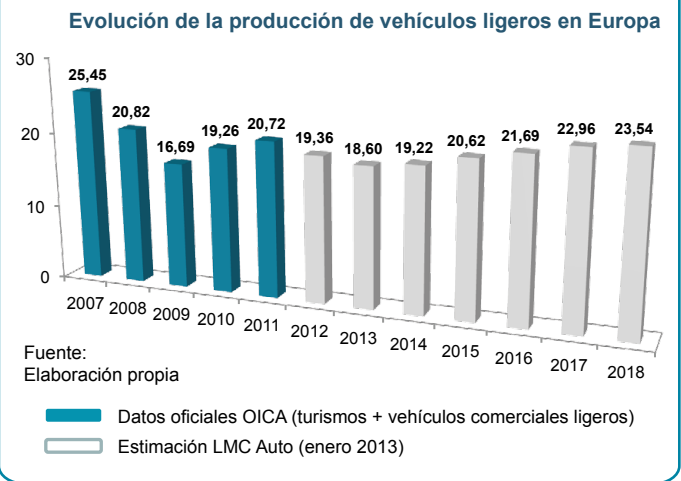
Velar para que el Sector de Automoción de Galicia sea competitivo y vanguardista, preservando así su continuidad y facilitando su desarrollo.

¿Cuál es su opinión sobre el futuro del Sector de Automoción en Galicia?

El futuro del Sector está ligado, por el momento, 100% con el de la planta de PSA Vigo. Actualmente, todos sabemos los malos momentos que está pasando el Sector en general y PSA en particular. Sin embargo, creo que los niveles de competitividad que tiene la planta y los que conseguirá en el futuro, hacen de la misma que sea imprescindible, sea cual sea la solución que adopte el Sector y PSA para salir de la crisis.

El mercado europeo de automoción se recuperará en 2014

Según la información ofrecida por una prestigiosa empresa de Inteligencia de Mercados, a partir de 2014 se prevé un crecimiento progresivo de la producción de automóviles en Europa hasta 2018, aunque no hay todavía perspectivas de recuperar el volumen de producción del año anterior a la crisis (es decir, el de 2007).



La automoción gallega se diversifica

La industria de componentes gallega, además de realizar un gran esfuerzo de internacionalización durante 2012 y exportar sus productos principalmente a países como Portugal, Francia o Argentina, entre otros, aprovecha su know-how y tecnología para realizar piezas para otros sectores.



Valver fabrica elementos decorativos para la empresa Decathlon

Un claro ejemplo lo encontramos en la empresa Valver que, a través de diferentes tecnologías, produce elementos decorativos para bicicletas, motos, electrodomésticos o para el sector de los hidrocarburos.

Además de Valver, otras empresas miembro del Cluster realizan componentes para otros sectores, como por ejemplo: MRF, que aplica su conocimiento de los materiales metálicos en el sector de las energías renovables; Delta Vigo, que desarrolla piezas para la aeronáutica y el sector de la madera; o Pirelo, especializado en la fabricación de colchones.

Más de 50 empresas del Sector ya apuestan por el Lean Manufacturing

Desde el año 2007 el Cluster está trabajando y organizando diferentes actividades para dar a conocer a las empresas de CEAGA la filosofía Lean, cultura industrial que se fundamenta en la mejora continua y en la eliminación de todos los procesos y operaciones que no aportan valor añadido a la producción final.



Inicialmente fueron 35 las empresas interesadas en las actividades dirigidas a conocer e implementar el Lean Manufacturing en sus plantas productivas. Seis años después, ya son más de 50 las compañías que participaron en alguna de las acciones llevadas a cabo por el Cluster en esta materia, como: cursos de formación Lean, Red de Expertos, Plan Lean de apoyo a PYME's o conferencias sobre el cambio cultural, entre otras.

CEAGA consigue un certificado europeo de excelencia para clusters

CEAGA ha recibido recientemente una etiqueta europea de excelencia para clusters, concretamente la medalla de mayor reconocimiento, que acredita el buen funcionamiento de la Fundación.

En el marco de este reconocimiento, el IGAPE ha seleccionado 7 de los clusters más importantes de Galicia, entre los que se encuentra CEAGA, para participar en un Benchmarking sobre clusters. Esta actividad se encuentra dentro del proyecto ATC4Excellence, que busca la excelencia en la gestión de clusters a nivel europeo.

Para ello, CEAGA ha sido entrevistada por el IGAPE a través de un formulario diseñado por la empresa alemana VDI/VDE-IT, experta en realizar Benchmarking de clusters. Una vez analizado este cuestionario, el Cluster de Empresas de Automoción de Galicia recibió un informe personalizado y la etiqueta europea de excelencia, que será determinante a la hora de acceder a fondos europeos destinados a clusters.

En los últimos 12 meses, el modelo de CEAGA ha sido estudiado por Rennes (Francia), Nuevo León y Bajío (México), Buenos Aires (Argentina), Fluminense Sul (Brasil) y Capadocia (Turquía).

Plan piloto de apoyo a las PYME's

La Instancia Lean de CEAGA ha puesto en marcha un Plan de Extensión Lean a todas las empresas de la cadena de valor.

Los objetivos principales de esta iniciativa son: extender la cultura Lean y los planes de acción de mejora a las PYME's del Sector, además de fomentar la cooperación en la mejora.



Jornada de trabajo en Valver

Para llevar a cabo este nuevo Plan, se ha creado un grupo piloto de cinco PYME's (Cablerías Auto, Carrocerías Dafer, Implasor Galicia, Vasco Gallega Logística y Valver) que son "apadrinadas" por empresas avanzadas en Lean: Componentes de Vehículos de Galicia, CEAGA/Faurecia, Faurecia Automotive, Denso Sistemas Térmicos y PSA Peugeot Citroën.

Con este proyecto se pretende aprovechar la experiencia y el conocimiento de las grandes empresas del Cluster, para ayudar a las pymes a adoptar también el Lean Manufacturing como su modelo de trabajo. Lo importante es dotar a las pequeñas y medianas empresas de las herramientas y rutinas que aseguren la sostenibilidad en el tiempo de las mejoras alcanzadas.

CEAGA cede 25 vehículos eléctricos y siete estaciones multifuncionales a la Xunta de Galicia

El Cluster de Empresas de Automoción de Galicia cedió, el pasado 20 de febrero, 25 vehículos eléctricos y siete estaciones multifuncionales de electromovilidad para dar servicio al parque móvil de la Xunta de Galicia.

La incorporación de estos vehículos supone un ahorro en gastos de combustible y mantenimiento de más de 85.000 euros al año, además de la práctica desaparición de las emisiones de CO2 en la realización de los servicios llevados a cabo con estos coches. Los vehículos y las estaciones de electromovilidad, destinadas a la recarga de las baterías eléctricas, se instalarán en los edificios administrativos de la Xunta de Galicia, tanto en las centrales como en sus delegaciones territoriales.

Esta cesión se produce tras la finalización, el pasado 31 de diciembre, del Plan de Movilidad Eléctrica de Galicia (MOBEGA), que permitió a 2.400 personas conocer y familiarizarse con el uso del vehículo eléctrico. Gracias a esta iniciativa, los usuarios tuvieron la oportunidad de alquilar uno de los 28 coches disponibles por un precio de 15 euros al día o durante todo un fin de semana, por una tarifa especial de 29,50 euros.

Nuevas furgonetas eléctricas de PSA Centro de Vigo

En 2012 se vendieron 437 vehículos eléctricos en España y 20.000 en Europa. La apuesta del Centro de Vigo de PSA Peugeot Citroën para este mercado es la fabricación de la Citroën Berlingo y la Peugeot Partner eléctricas.



Citroën Berlingo Eléctrica



Peugeot Partner Eléctrica



Alfonso Rueda, Vicepresidente de la Xunta de Galicia

Con la circulación de los 28 vehículos eléctricos se ha evitado la emisión de 315 toneladas de CO2, es decir, 11,25 toneladas de CO2 por vehículo. Además, la utilización de estos coches ha permitido que no se consuman 142.800 litros de gasolina.

Gran éxito de la jornada técnica sobre plásticos

El 23 de enero se celebró, en las instalaciones de la Universidad Corporativa CEAGA, una jornada técnica sobre “Innovación en materiales y tecnologías del plástico en automoción”, a la que acudieron 54 personas.

El acto contó con diferentes ponentes que profundizaron sobre las tendencias futuras en plásticos y automoción y en las innovaciones en materias primas y maquinaria. Los expertos que expusieron sus conocimientos fueron: Thierry Cahen, de la Dirección de Investigación e Ingeniería Avanzada de PSA Peugeot Citroën; Louis David, Experto en Materiales y Pintura del Grupo PSA; Alberto Tielas, Coordinador del área de diseño y Responsable del grupo de nuevos materiales del CTAG; Xavier Mir, Director Financiero de Sabic Innovative Plastics; Didier Bellaume, Responsable Técnico para Francia de Schulman; Xavier Freixa,

Director Comercial de Engel y Carlos Prieto, Director de Programas y Desarrollo de Plastic Omnium.

La jornada finalizó con la organización de Mesas de Trabajo para reflexionar acerca de las implicaciones y aplicaciones del plástico para las empresas del Cluster de Automoción de Galicia.



Materiales plásticos en la fabricación de un vehículo

Este “Tech-day”, además de contar con una gran afluencia por parte de las empresas gallegas de automoción, también contó con la participación de personas de fuera de Galicia, así como con ponentes internacionales de gran nivel.



Imagen de la jornada técnica sobre plásticos

Los alumnos de la tercera edición del Programa “Gestión y Desarrollo de Nuevos Productos” reciben clases prácticas en las empresas del Sector

Los 19 alumnos que están cursando la tercera edición del Programa “Gestión y Desarrollo de Nuevos Productos”, organizado por la Universidad Corporativa CEAGA, han realizado, a lo largo del curso, numerosas visitas prácticas para seguir completando su formación académica.

Durante el mes de enero, los alumnos visitaron las instalaciones de Gestamp, donde tuvieron la oportunidad de conocer las líneas de estampación, ensamblado y soldadura láser de formatos. También realizaron un recorrido por la fábrica de Maier Ferroplast para conocer la implantación del Pull System, el funcionamiento del tren logístico, la organización de las Unidades Autónomas de Trabajo y la implantación del TPM.

En el mes de noviembre, los alumnos del GDNP visitaron dos importantes empresas miembro del Cluster como son: Gefco y Faurecia Asientos de Galicia.

Gefco es un operador logístico donde los alumnos comprobaron, entre otras cosas, su forma de trabajar contra provisión, además de visitar sus grandes almacenes, necesarios para cubrir la demanda de sus numerosos clientes. La visita a Faurecia Asientos también se centró en el ámbito logístico, puesto que esta empresa



Alumnos de la UCC durante su visita a Gefco

cuenta con una logística interna compleja al operar bajo el sistema “Just in time”.

Además de estas jornadas académicas, en octubre, también visitaron diferentes empresas del Sector de automoción en Ourense. Concretamente pudieron conocer varias compañías ubicadas en el Polígono San Cibrao das Viñas, como: Faurecia Automotive, CIE Galfor, Megatech e Hispamoldes.

La Universidad Corporativa CEAGA seguirá organizando visitas durante el curso con el fin de aportar una visión real y práctica del entorno global de la automoción, así como de otros sectores productivos.

CEAGA pone en marcha la Red Personas para compartir buenas prácticas

Una de las iniciativas más importantes que recoge el nuevo Plan de Acción para la Mejora Competitiva del Sector de Automoción de Galicia, PAC 2020, es la Red Personas, que tiene como objetivo principal proporcionar al colectivo de Recursos Humanos de las empresas de CEAGA un foro donde poder compartir experiencias, mejores prácticas y conocimientos. Además, este foro favorece la generación de sinergias entre las empresas del Cluster en materia de gestión y desarrollo de personas.



Encuentro con los Responsables de Recursos Humanos del Sector

De este modo, CEAGA puso en marcha, a finales de octubre de 2012, esta red de trabajo con la participación de todo el Sector: el fabricante, las grandes empresas de componentes y las PYME's.

La puesta en marcha de la Red Personas consistió en la creación de cuatro grupos de trabajo, en los que participan 57 personas de 27 empresas del Cluster, para tratar temáticas de gran importancia para el Sector: la ergonomía, la formación, la flexibilidad y el absentismo.

Las primeras reuniones de estos grupos empezaron el pasado mes de noviembre para desarrollar un conjunto de buenas prácticas documentadas, publicadas y difundidas entre los asistentes.

El Proyecto BenchManager cumple diez años

CEAGA ha puesto en marcha, el pasado mes de enero, la décima edición del Proyecto BenchManager, herramienta para llevar a cabo la generación de informes de posicionamiento competitivo. Esta iniciativa permite a las empresas la cuantificación de su situación competitiva frente al resto de empresas del Cluster, sobre la base de un conjunto de indicadores y mejores prácticas Lean adaptados a las necesidades y particularidades del Sector.

El BenchManager fue creado por las empresas del Sector que trabajaron juntas para definir los indicadores y mejores prácticas. Además, con la ayuda de la Comisión de Excelencia, se va actualizando cada año y mejorando según las necesidades de las empresas.

Este proyecto tiene una doble finalidad. Por un lado, para las empresas, analizar comparativamente su situación actual y su evolución frente al resto de empresas del

ABB se incorpora al Cluster como entidad colaboradora

Recientemente, la empresa ABB se ha incorporado a CEAGA como entidad colaboradora para participar en todos aquellos proyectos e iniciativas que se desarrollen en el marco del Plan de Acción para la mejora Competitiva del Sector de Automoción de Galicia, PAC 2020.

ABB (Asea Brown Boveri S.A.) es una compañía líder en tecnología electrotécnica y de automatización que colabora con los clientes industriales y con las compañías de servicios públicos básicos para mejorar su rendimiento, al tiempo que reducen su impacto medioambiental.

Su objetivo principal es crear valor añadido para todas las partes implicadas, satisfaciendo las necesidades de los clientes, de los empleados y de las comunidades en las que desarrolla su actividad empresarial.



Robot de la empresa ABB

En Galicia, donde tiene una delegación que incluye Ventas y Servicio Técnico desde hace más de 20 años, ABB ha trabajado para numerosas empresas de automoción, entre las que destacan PSA Peugeot Citroën y muchos de sus proveedores de piezas.

Sector, detectando áreas de mejora. Y para CEAGA, hacer un seguimiento de la evolución del nivel de competitividad del Sector.

Una vez finalizado el estudio, cada empresa dispone de un informe anual estructurado, individualizado y valorado en el que se analiza la posición competitiva de la compañía en diferentes áreas como logística, calidad y producción.

En esta nueva edición, ya son quince las compañías que participan en el BenchManager: Benteler Automotive, Componentes de Vehículos de Galicia, Copo Ibérica, Faurecia Asientos de Galicia, Faurecia Automotive, Faurecia Sistemas de Escape, Gestamp Vigo, GKN Driveline, Inergy Automotive, Maier Ferroplast, MGI Coutier, Plastic Omnium, Trèves Galicia, Visteon Sistemas Interiores y Viza Automoción.

