

# Función logística y optimización de costes



30 horas

## OBJETIVOS

Identificar la función logística y costes asociados para optimizar y reducir los costes que intervienen en el proceso logístico.

## METODOLOGÍA

Formación impartida en modalidad online, que combinará la presentación de contenidos teóricos, a través de la documentación y videos del curso, con la realización de tareas y ejercicios prácticos.

## PLAZO Y REQUISITOS PARA SUPERAR LA FORMACIÓN

En el plazo que se indique en la plataforma (alrededor de **6 semanas**) se deberán cumplir los siguientes requisitos para superar el curso:

- Visualización del 75% del contenido.
- Conectarse al menos al 30% de las horas del curso.
- Superar el 100% de los controles periódicos.

## CONTENIDOS

### 1. Conceptos básicos de logística

- 1.1. La actividad mercantil: cliente, proveedor, valor y coste.
  - 1.1.1. Tipos de contrato
  - 1.1.2. Contrato mercantil de mercancías
  - 1.1.3. Condiciones generales de contratación del transporte de mercancías
- 1.2. La función logística.
- 1.3. El tiempo como nuevo elemento de competitividad.
  - 1.3.1. Just In Time
- 1.4. Planificación, gestión y análisis.
- 1.5. Nivel de servicio y costes en logística.
- 1.6. El nivel de servicio.

# CONTENIDOS

---

## 1.7. Indicadores del nivel de servicio:

- 1.7.1. Volumen.
- 1.7.2. Coste/productividad.
- 1.7.3. Margen.
- 1.7.4. Riesgo.
- 1.7.5. Satisfacción del cliente.

## 2. Conceptos básicos de costes. Tipos y sistemas de gestión

- 2.1. Los costes logísticos y su estructura: fijos y variables.
- 2.2. Coste de la tenencia del Stock.
- 2.3. Otros costes: administrativos, transporte, seguro, ocultos etc.
- 2.4. Indicadores de coste.
- 2.5. Aplicación a las actividades logísticas de los conceptos de valor y coste.
- 2.6. Equilibrado de nivel de servicio y costes. Cuadro de mando.
- 2.7. Criterios para evaluar la idoneidad de la situación de la empresa.

## 3. Optimización de la relación servicio/coste

- 3.1. Criterios generales de optimización.
- 3.2. El sistema logístico integral.
- 3.3. Estudio de los puntos de mejora más típicos en cada función logística.
- 3.4. Optimización mediante la reorganización de actividades y funciones.
- 3.5. Aportación de las nuevas tecnologías: Informática, Telemática, Automatización.
- 3.6. Optimización continua.